



NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE VOJNIK



PRIPRAVILI:

Lidija Eler Jazbinšek, prof., pomočnica ravnateljice OŠ Vojnik

Boštjan Krajcar, Skupna občinska uprava (NOE skupna služba za urejanje prometa),
predstavnik SPV Občine Vojnik

Jure Uranič, OŠ Vojnik

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja Ur. l. št. 16/07 UPB5, 36/08, 58/09 (64/09 popr. in 65/09 popr.), 20/11, 40/12-ZUJF, 57/12-ZPCP-2D, 47/15, 46/16, 49/16 - popr., 25/17 – ZVaj, 123/21, 172/21, 207/21, 105/22 – ZZNŠPP, 141/22, 158/22 – ZDoh-2AA, 71/23, 22/25 – ZZZRO-1 in 48/25)) in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine Vojnik – je ravnateljica Nataša Čerenak dne **1. 9. 2026** objavila

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE VOJNIK

POŠ Nova Cerkev

POŠ Socka

POŠ Šmartno v Rožni dolini

Kazalo vsebine

1. UVOD	1
1.1 O NAŠEM KRAJU	1
1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI	2
2 CILJI IN NAMEN NAČRTA.....	3
2.1 CILJI:.....	3
2.2 NAMEN:	3
2.3 UKREPI:	3
2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:	3
2.5 URESNIČEVANJE CILJEV:	3
3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	4
3.1 UČENEC-PEŠEC.....	7
3.2 UČENEC-KOLESAR	8
3.4 UČENEC-POTNIK OZIROMA VOZAČ	10
3.4.1 Brezplačen šolski prevoz – avtobus, kombi	10
3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom	11
3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom.....	11
4. TEHNIČNI DEL NAČRTA	12
4.1 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA	12
4.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI	12
4.3 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	12
5. OBJAVA IN AŽURIRANJE.....	13
6. PRILOGE	14

1 UVOD

1.1 O NAŠEM KRAJU

Vojnik je gručasto trško naselje in središče istoimenske občine v Sloveniji. Leži na severovzhodnem delu Celjske kotline ob regionalni cesti Celje–Slovenske Konjice, približno 10 km severno od Celja. Skozi naselje teče reka Hudinja. Na severu ga omejuje Vojniški hrib (394 m), na vzhodu pa Tomažev hrib (444 m). Poleg naselja okoli starega trškega jedra vključuje še zaselke Gmajna, Gorica, Kurjastec, Petelinjek in Pod Tomažem.

Pred ustanovitvijo lastne občine je Vojnik z okoliškimi naselji spadal pod Mestno občino Celje. Večina prebivalcev se vozi na delo v Celje, s katerim je Vojnik povezan z redno primestno avtobusno linijo. Od gospodarskih dejavnosti sta tu razvita kmetijstvo in storitvene dejavnosti. V poslopju, ki je bilo zgrajeno leta 1892 kot hiralnica, je od 1962 ena večjih psihiatričnih ustanov v državi – Psihiatrična bolnišnica Vojnik. Danes je občina znana po zeleni naravnosti, dejavnih društvih in domačnosti.

1.1.1 Splošni podatki o šoli in organizaciji

Naziv centralne šole: **OSNOVNA ŠOLA VOJNIK, Prušnikova 14, 3212 Vojnik**

Ustanovitelj: Občina Vojnik

Šolski okoliš: *Arclin, Bezovica, Bovše, Črešnjevec, Dedni vrh pri Vojniku, Gabrovec pri Dramljah, Globoče, Gradišče pri Vojniku, Hrastnik, Ilovca, Ivenca, Jankova, Kladnart, Koblek, Konjsko, Lešje, Male Dole, Pristava, Razgor, Razgorce, Tomaž nad Vojnikom, Vojnik in Želče.*

Naziv POŠ: **POŠ NOVA CERKEV, Nova Cerkev 22, 3203 Nova Cerkev**

Ustanovitelj: Občina Vojnik

Šolski okoliš: *Nova Cerkev, Razdelj, Novake, Straža pri Novi Cerkvi, Homec, Vizore, Lemberg pri Novi Cerkvi, Hrenova, Polže in Višnja vas.*

Naziv POŠ: **POŠ SOCKA, Socka 70, 3203 Nova Cerkev**

Ustanovitelj: Občina Vojnik

Šolski okoliš: *Socka, Trnovlje pri Socki, Selce, Velika Raven, Čreškova, Landek in Zlateče.*

Naziv POŠ: **POŠ ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI, Šmartno v Rožni dolini 32, 3201 Šmartno v R. d.**

Ustanovitelj: Občina Celje

Šolski okoliš: *Šmartno v Rožni dolini, Loče, Brezova, Rožni vrh, Otemna, Jezerce pri Šmartnem, Pepelno, Zavrh pri Galiciji, Šentjungert in Slatina v Rožni dolini.*

Na matični šoli poteka vzgojno-izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Učenci podružnic po končanem 5. razredu nadaljujejo šolanje na matični šoli. V šolskem letu 2026/27 je na OŠ Vojnik vpisanih 806 učencev, od tega obiskuje matično šolo 635 otrok, 171 učencev je razporejenih po podružnicah. Pouk se začne ob 8.20, zadnja, 6. ura, se konča ob 13.50.



Osvetljena področja označujejo kraje, ki so v šolskem okolišu OŠ Vojnik.

1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Šola z Načrtom šolskih poti opredeljuje poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta je objavljen na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot strokovno posvetovalno telo predstavniškega organa lokalne skupnosti, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Varnost v prometu ni skrb zgolj posameznika ali šole, ampak je zanjo odgovorna celotna družba, tako z vidika vključevanja v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Otroci in starši morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v načrtu navedeni tudi napotki ustreznega ravnanja.

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

² 6. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo, 153/22, 102/25 in 16/26)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI

Cilji načrta so:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno-varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 NAMEN

Namen načrta je:

- prikazati najvarnejše poti učencev, ki prihajajo in odhajajo iz šole peš,
- prikazati za pešce najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na ugotovljena nevarna mesta in spodbuditi k izboljšavam.

2.3 UKREPI

Ukrepi so:

- imenovanje delovne skupine (po potrebi vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPV, policistov, redarjev in predstavnikov občine),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- občinskemu SPV predlaganje izboljšav na šolskih poteh.

2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin, namenjenih pešcem,
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti ipd.,
- anket med učenci in starši.

2.5 URESNIČEVANJE CILJEV

Pogoji za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostote prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov ...
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo ...
- izobraževanja.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Odgovornost pri vzgoji otroka v smeri pravilnega in ustreznega ravnanja v cestnem prometu nosijo starši oziroma skrbniki. Otroci opazujejo ravnanje svojih staršev in drugih odraslih oseb v prometu ter jih posnemajo. Zavedati se moramo, da si lahko otrok pridobi potrebno znanje o prometu in izkušnje v njem zgolj kot udeleženec le-tega. Naučiti ga je potrebno, kako in kje lahko prečka ceste v domačem okolju, v katerem bo samostojno uporabljal prometne poti, in sicer na vsakem križišču in cesti posebej. Otroci niso sposobni posploševanja pravil prečkanja ceste in se morajo naučiti ustrezno ravnati v vsaki ulici posebej. Otroci v prometu brez nadzora staršev in odraslih ne sme in ne zmore pravilno sodelovati.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo učiteljev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Otroci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali kombijih, nekaj se jih pripelje s kolesom ali skirojem.

Zaradi pomanjkanja izkušenj in psihofizičnih lastnosti so otroci v prometu še posebej ranljivi in ogroženi, zato morajo biti kot soudeleženci v prometu deležni še posebne pozornosti in pomoči odraslih udeležencev.

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom. Petošolci so vključeni v preventivne delavnice Policist Leon svetuje in Varno na kolesu, šestošolci imajo planiran tehniški dan na temo prometa. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu. Pri prijavah na prevoz ob koncu šolskega leta starše prosimo, da otroke opozorijo na nevarne prometne točke na poti v šolo ali na postajališču.

Ker je pred šolo na voljo le omejeno število parkirnih mest, so ta namenjena staršem prvošolcev. Ostale starše prosimo, da otroka pripeljejo do za to urejenega krožnega prometa, kjer lahko otroci varno izstopijo na pločnik in pot do šolskega vhoda nadaljujejo po pločniku. Starše prosimo tudi, da se držijo jutranjega prometnega režima, in sicer nadaljevanja vožnje po Prušnikovi ulici v smeri Pot na Dobrotin. Starše opozarja in jim svetuje tudi redar ali policist, ki je neredko prisoten, predvsem med jutranjo gnečo.

JUTRANJI PROMETNI REŽIM za starše, ki otroke pripeljejo v šolo.



Legenda:

x- ne parkiraj

P- 1. r : kratkotrajno parkiranje za starše učencev 1. r

Krožni promet- namenjen staršem, ki otroke pripeljejo v šolo, otroci izstopijo na pločnik proti šoli in nadaljujejo pot proti vhodu



Smer izstopa iz avtomobila in nadaljevanje peš do vhoda v šolo

Z učenci sodelujemo v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

- **PRVA DVA ŠOLSKA TEDNA – OKREPLJEN PROMETNI NADZOR**, v katerem sodelujejo policisti, predstavniki SPV, Medobčinski inšpektorat in redarstvo ter gasilci PGD Vojnik, Nova Cerkev, Socka in Šmartno.
- **BODI PREVIDEN**,
- **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI**,
- **TEDEN PROMETNE VARNOSTI**,
- **POLICIST LEON SVETUJE**,
- **KUŽA PAZI**,
- **PROJEKT VARNO NA KOLESU**,
- **PROJEKT TRAJNOSTNA MOBILNOST V ŠOLAH**,
- **TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO KOLO.**



Učenci 5. razreda s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Praktični del izpita opravijo najprej na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču, nato še na spretnostnem poligonu na Ljubečni ter na cesti v svojem šolskem okolišu. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah. Za učenje spretnostne vožnje je šola kupila 5 dodatnih koles, občinski SPV pa je v šolskem letu 2025–2026 nabavil spretnostni poligon.

- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH**

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmete, predvsem pa v spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehniko, družbo, slovenščino na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine tehnike in tehnologije ter fizike. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Načrt šolskih poti OŠ Vojnik objavimo na spletni strani šole, učitelji ga obravnavajo prvi šolski dan na razredni uri. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in

pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno obnašanje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

- **POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA**

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje, sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite, prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu, tako da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

3.1 UČENEC – PEŠEC³

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.
- Ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti mora med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, da v bližini ni prehodov za pešce, naj pešec prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo in desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

³ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole.

Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom PP Vojnik. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.



Spremljevalstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo in domov mora imeti učenec spremljevalstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce v šolo tudi brez spremljevalstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁴

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet učencev hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

⁴ 55. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo, 153/22, 102/25 in 16/26)

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši več kot 14 let.

Učenec – kolesar:

- mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik;⁵
- se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje;⁶
- se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev;⁷
- mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati prometne predpise;
- pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa;
- telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo;
- prevažanje oseb na prtljažniku je prepovedano in nevarno;
- prečka prehod za pešce le kot pešec in pred tem sestopi s kolesa in ga potiska ob sebi.

Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Varno kolo – obvezna oprema kolesa⁸

Kolo, ki ga uporablja učenec – kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

⁵ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

⁶ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

⁷ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

⁸ Koncept usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarski izpit v osnovni šoli. Zavod Republike Slovenije za šolstvo, Ljubljana 2024

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevniki zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

3.4 UČENEC – POTNIK OZIROMA VOZAČ

3.4.1 Brezplačen šolski prevoz – avtobus, kombi⁹

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Za nadzor učencev v času vstopanja na avtobus ali kombi skrbijo dežurni učitelji. Dežurni učitelj prav tako pospremi učence razredne stopnje iz garderobe do avtobusnega postajališča.

Cestno omrežje obsega regionalne ceste **Celje–Vojnik–Frankolovo, Vojnik–Šmartno v Rožni dolini–Galicija pri Celju, Vojnik–Nova Cerkev–Socka, Vojnik–Lemberg pri Novi Cerkvi** ter lokalne ceste. Na vseh cestah je gost promet, tako na regionalnih kot lokalnih, a se na lokalnih cestah v zadnjih letih promet še posebej zgošča, ceste pa so ozke, nepregledne in marsikje še neurejene. Tu so slabše urejeni prehodi za pešce, ceste nimajo pločnikov, nimajo cestnih razsvetljav, urejenih kolesarskih poti. Hoja ali vožnja s kolesom po njih je nevarna.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola učencem, ki čakajo na organiziran prevoz, zagotavlja varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- pravočasno priti na postajo,
- čakati na avtobus le na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji,
- čakati v koloni brez prerivanja,

⁹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF, 63/13, 46/16 –ZOFVI-K, 76/23, 16/24 in 54/25)

- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi in odpre vrata,
- vstopa in izstopa na/z avtobusa brez prerivanja,
- pri izstopanju počakati, da se avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto,
- biti strpen in obziren do mlajših učencev,
- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu (med vožnjo mora sedeti in biti pripet z varnostnim pasom),
- upoštevati navodila voznika, dežurnih učiteljev in redarjev.

Šola s pravili seznani starše in učence ob prijavi na prevoz.

Starši morajo skupaj z otrokom izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem se ne sme pozabiti na vidnost (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹⁰

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹¹

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, manjši od 140 cm, se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila B-kategorije najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹²

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz nje v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega,
- za red in varnost otrok na avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

¹⁰ 45. Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 -ZUNPEOVE)

¹¹ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

¹² 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21-uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25-odl. US in 14/26 – ZINUNPS)

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLKEGA OKOLIŠA

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.3 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah),
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran),
- učitelji (na konferenci),
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Vojnik.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavijo na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPV Občine Vojnik.



Ravnateljica:
Nataša Čerenak, prof.

Pripravili:

Lidija Eler Jazbinšek, prof., pomočnica ravnateljice OŠ Vojnik

Boštjan Krajcar, Skupna občinska uprava (skupna služba za urejanje prometa), predstavnik SPV Občine Vojnik

Jure Uranič, OŠ Vojnik

Vojnik, 1. 9. 2026

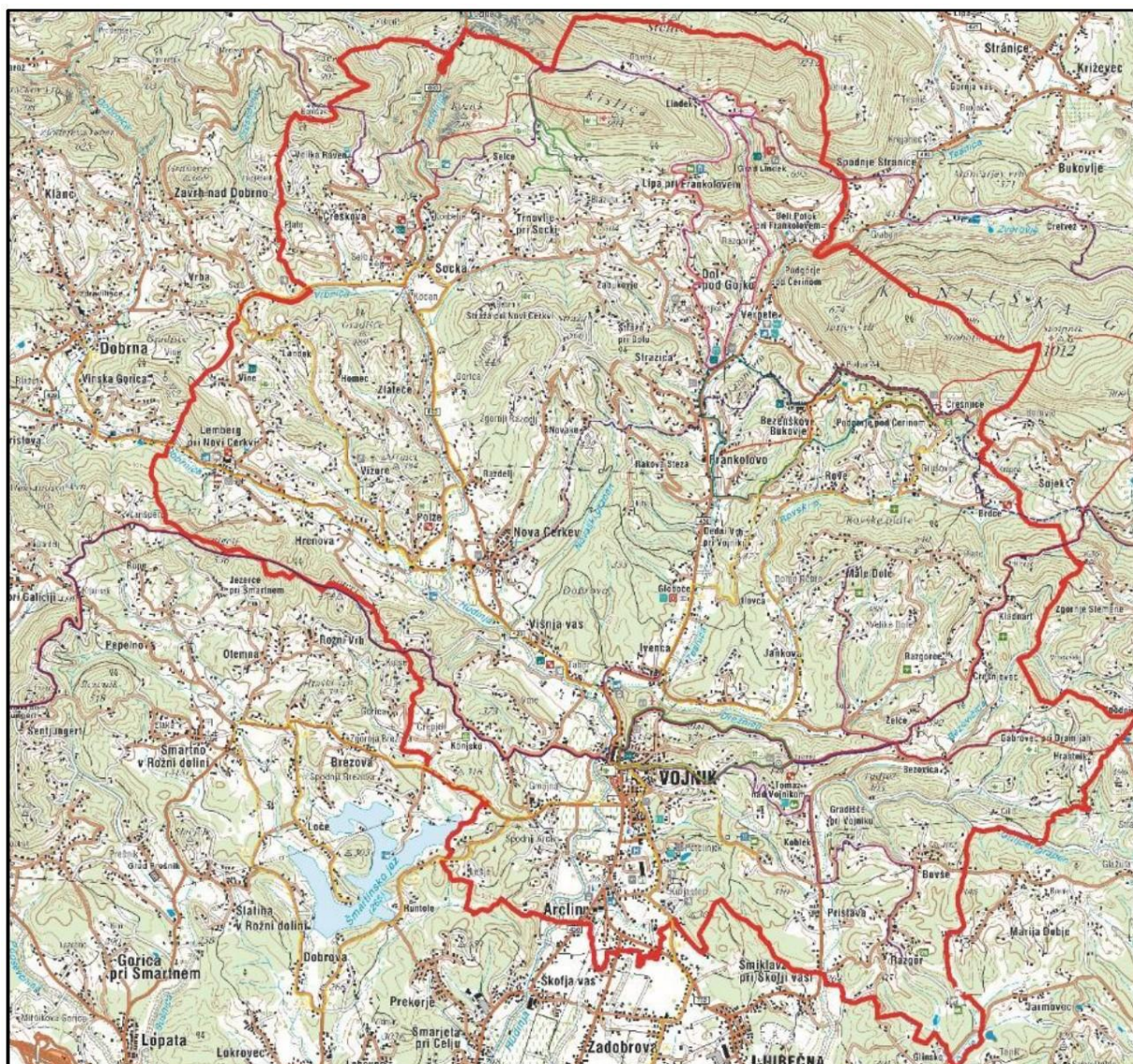
6 PRILOGE

- Priloga 1: Številčno stanje učencev vozačev v tekočem letu
- Priloga 2: Zemljevid širše okolice občine Vojnik in njenih cest
- Priloga 3: Prikaz regionalnih, lokalnih in ostalih cestnih povezav v okolici OŠ Vojnik
- Priloga 4: Načrt ulic, poti in stavb v neposredni bližini OŠ Vojnik (matične šole)
- Priloga 5: Načrt okolice OŠ Vojnik z označenimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- Priloga 6: Satelitski posnetek okolice OŠ Vojnik z označenimi izpostavljenimi točkami
- Priloga 7: Fotografije nevarnih točk v okolici OŠ Vojnik
- Priloga 8: Načrt okolice POŠ Nova Cerkev z označenimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- Priloga 9: Satelitski posnetek okolice POŠ Nova Cerkev z označenimi izpostavljenimi točkami
- Priloga 10: Fotografije nevarnih točk v okolici POŠ Nova Cerkev
- Priloga 11: Načrt okolice POŠ Socka z označenimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- Priloga 12: Satelitski posnetek okolice POŠ Socka z označenimi izpostavljenimi točkami
- Priloga 13: Fotografije nevarnih točk v okolici POŠ Socka
- Priloga 14: Načrt okolice POŠ Šmartno v Rožni dolini z označenimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- Priloga 15: Satelitski posnetek okolice POŠ Šmartno v Rožni dolini z označenimi in nevarnimi točkami
- Priloga 16: Fotografije nevarnih točk v okolici POŠ Šmartno v Rožni dolini
- Priloga 17: Vozni red šolskih prevozov
- Priloga 18: Zemljevid Vojnika z okolico – z vrisom avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–MALE DOLE
- Priloga 19: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–MALE DOLE
- Priloga 20: Zemljevid Vojnika z okolico, z vrisom avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–BOVŠE
- Priloga 21: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–BOVŠE
- Priloga 22: Zemljevid Vojnika z okolico – z vrisom avtobusnih postajališč in nevarnih odsekov na relaciji VOJNIK–ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI
- Priloga 23: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI
- Priloga 24: Zemljevid Vojnika z okolico – z vrisom avtobusnih postajališč in nevarnih odsekov na relaciji VOJNIK–SOCKA
- Priloga 25: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–SOCKA
- Priloga 26: Zemljevid Vojnika z okolico – z vrisom šolskega kombi prevoza s postajališči in nevarnimi odseki na relaciji VOJNIK–LEMBERG
- Priloga 27: Fotografije nevarnih točk v bližini kombi postajališč na relaciji NOVA CERKEV–LEMBERG
- Priloga 28: Zemljevid Vojnika z okolico z vrisom poti šolskega kombi prevoza v okolici OŠ Vojnik
- Priloga 29: Fotografije nevarnih točk v bližini postajališč kombija v okolici OŠ Vojnik
- Priloga 30: Fotografije nevarnih točk na poti v šolo iz smeri Škofja vas
- Priloga 31: Fotografije nevarnih točk na poti v šolo iz smeri Ivenca in Globoče
- Priloga 32: Nevarne točke na poti v šolo ali do postajališč

Priloga 1: Številčno stanje učencev vozačev v tekočem letu 2026/27

	število učencev	število vozačev
OŠ VOJNIK	635	368
POŠ NOVA CERKEV	87	46
POŠ SOCKA	27	17
POŠ ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI	57	38
	806	469

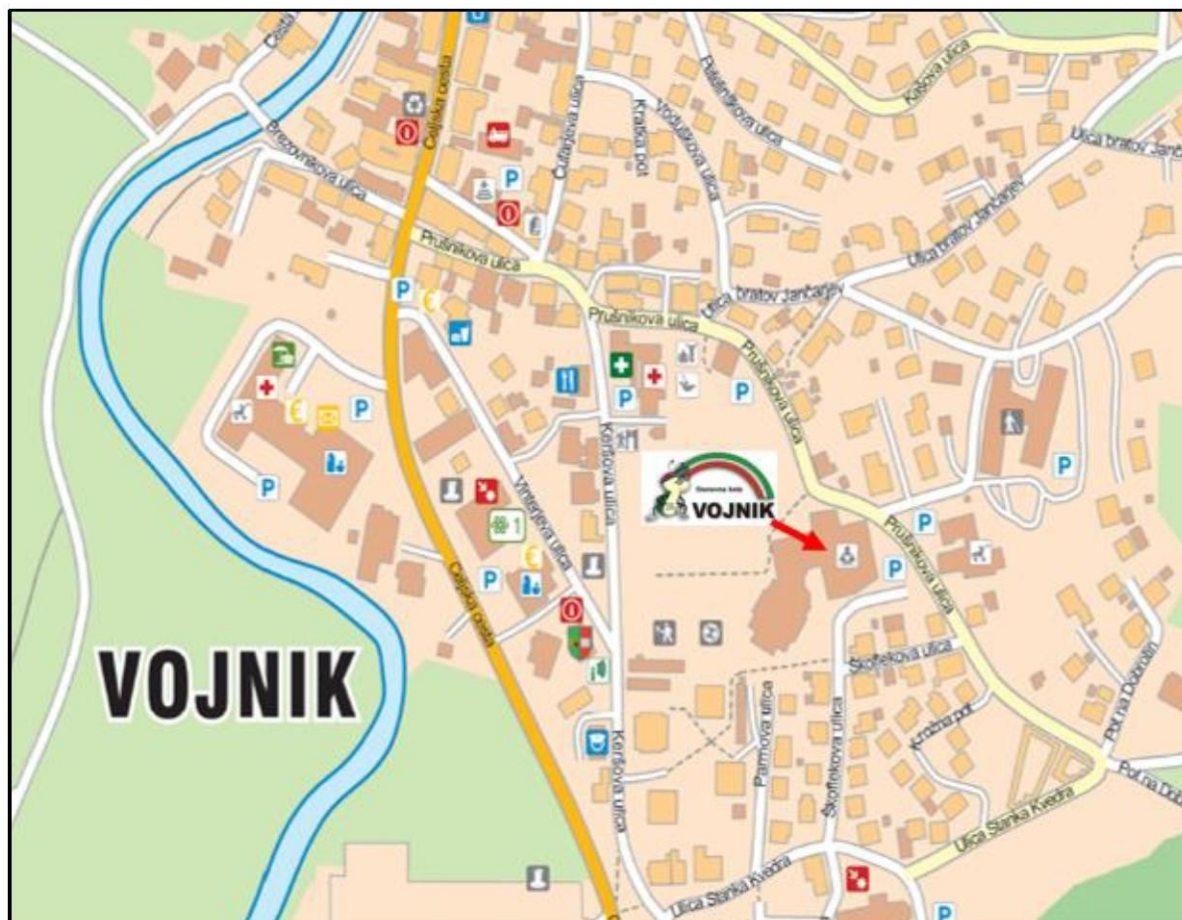
Priloga 2: Zemljevid širše okolice občine Vojnik in njenih cest



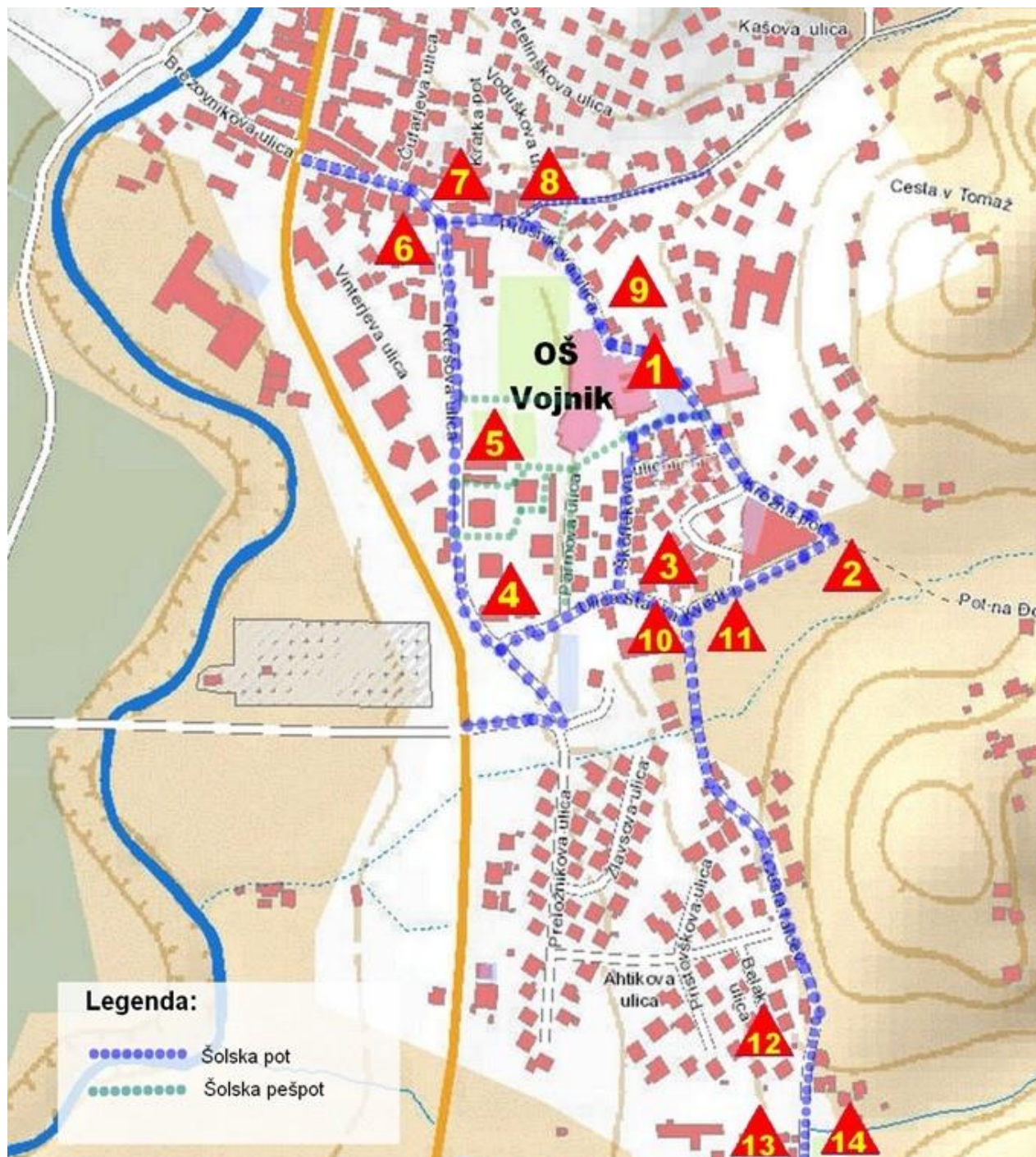
**Priloga 3: Prikaz regionalnih, lokalnih in ostalih cestnih povezav v
okolici OŠ Vojnik**



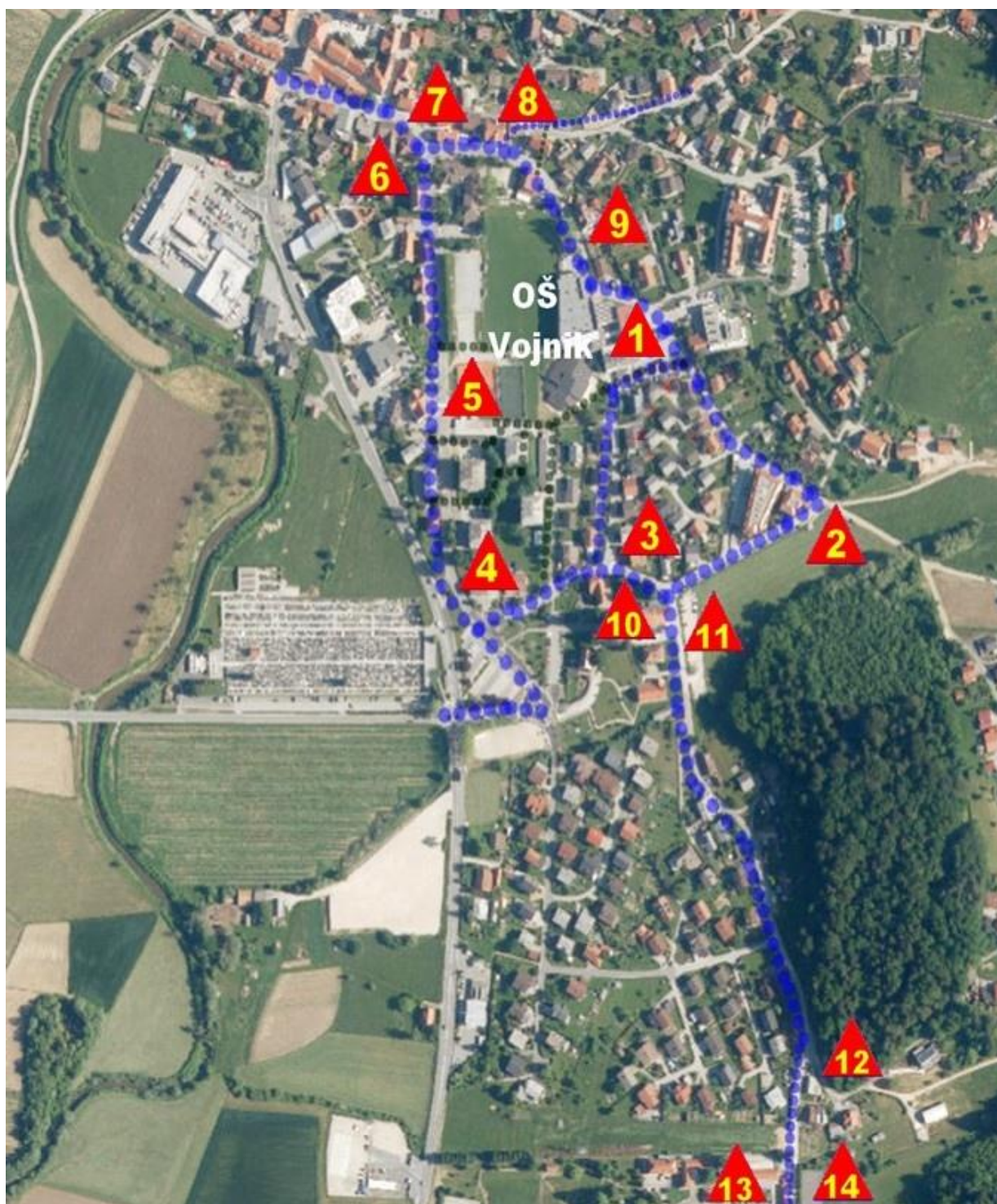
**Priloga 4: Načrt ulic, poti in stavb v neposredni bližini OŠ Vojnik
(matična šola)**



Priloga 5: Načrt okolice OŠ Vojnik (matična šola) z označenimi šolskimi potmi in izpostavljenimi točkami



Priloga 6: Satelitski posnetek okolice šole OŠ Vojnik z označenimi izpostavljenimi točkami



Priloga 7: Fotografije izpostavljenih točk v okolici OŠ Vojnik



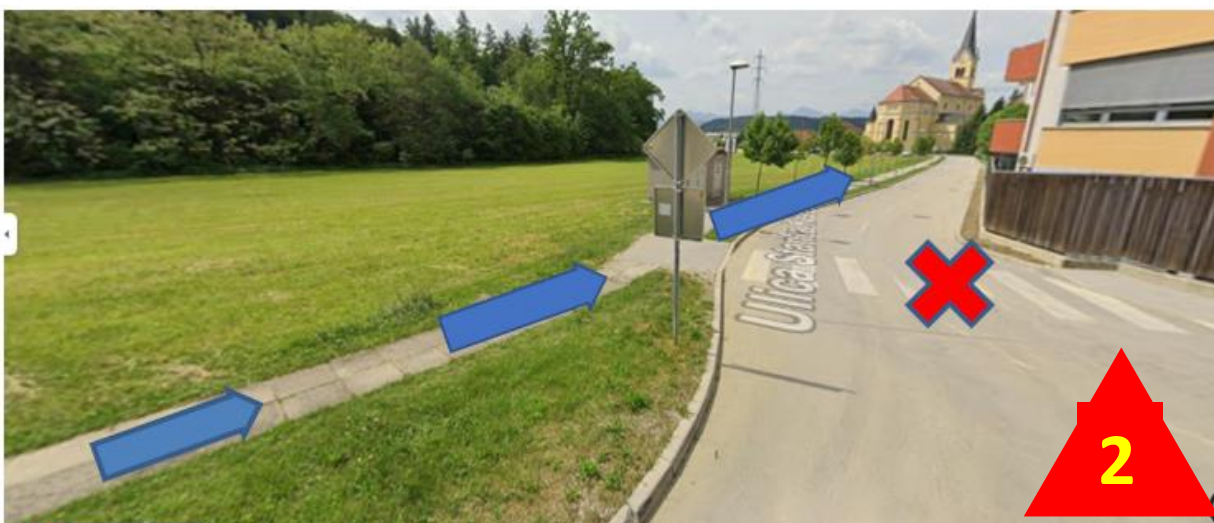
IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1

- a - Tu, izstopijo vozači, ki se v šolo pripeljejo s šolskimi prevozi.
- b - Tu izstopijo učenci, ki jih v šolo pripeljejo starši.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2

Pločniki niso urejeni. Pot v šolo nadaljaj po pločniku proti cerkvi.

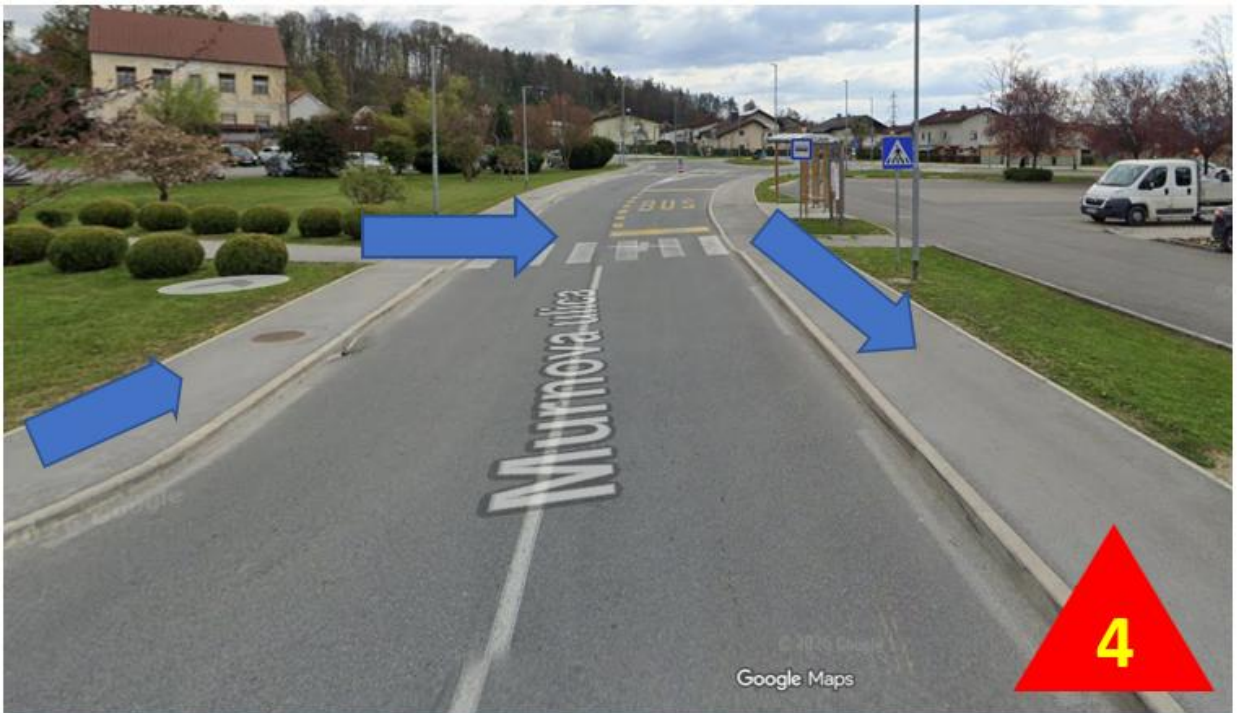




IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Pot nadaljuj po pločniku.





IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

Prečkaj na prehodu za pešce. Pot nadaljuj po pločniku proti Zdravstvenemu domu Vojnik.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

Previdno prečkaj na prehodu za pešce. Pot do šole nadaljuj po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 5

Previdno prečkaj na prehodu za pešce. Pot do šole nadaljuj naravnost po pločniku.





IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 6

Previdno prečkaj na prehodu za pešce. Pot do šole nadaljuj po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 7

Previdno prečkaj na prehodu za pešce. Pot do šole nadaljuj po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 8

Nepregledno križišče. Previdno prečkaj.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 9

a – Pešpot iz smeri Jančarjeva ulica.

Prehod za pešce ni označen! Previdno prečkaj, ko se prepričaš, da ni vozil.





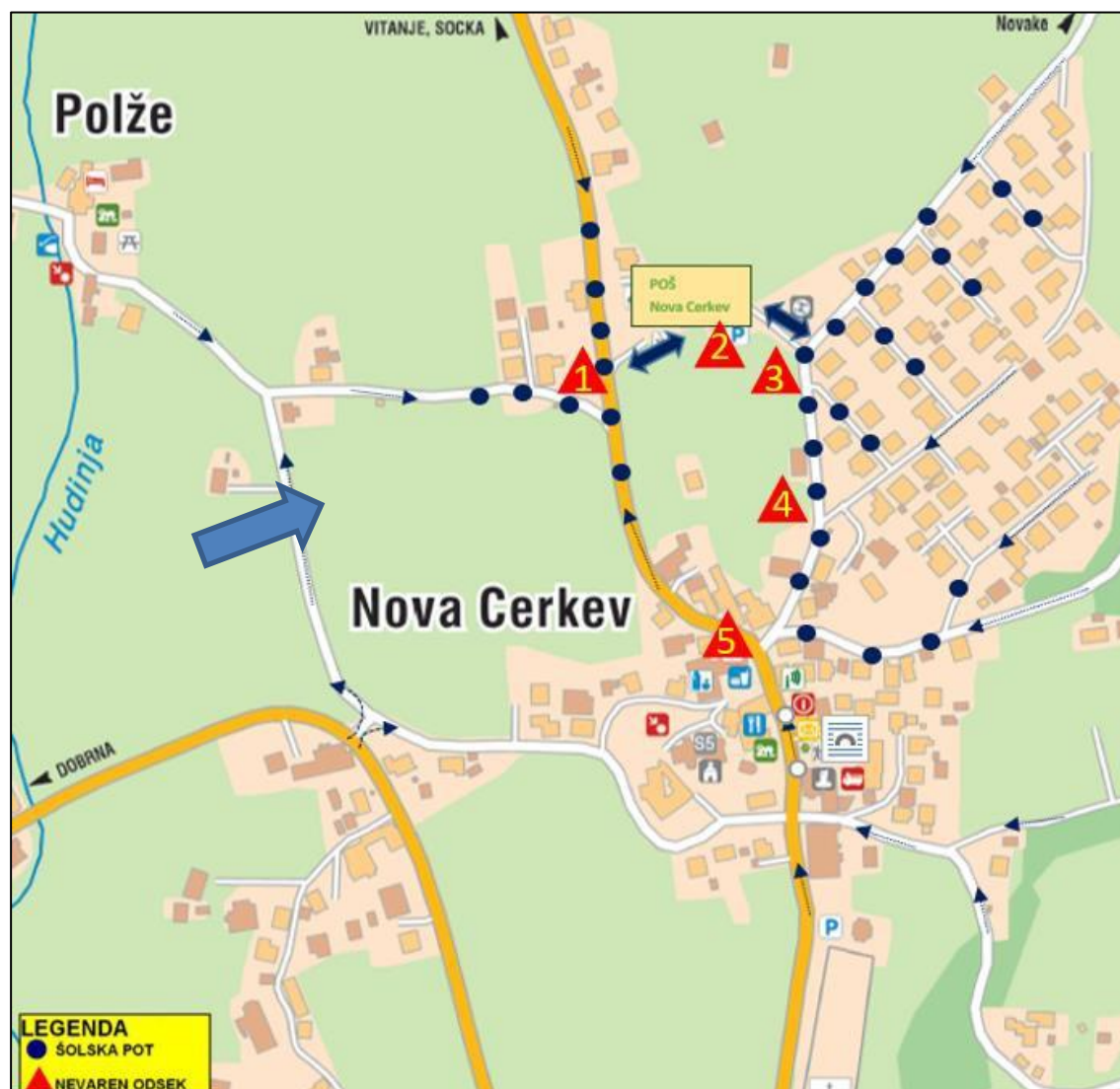




Izpostavljen točke 10 - 14

Cona 30- pešci na cestišću

Priloga 8: Načrt okolice POŠ Nova Cerkev z označenimi šolskimi potmi in izpostavljenimi točkami



Priloga 9: Satelitski posnetek okolice POŠ Nova Cerkev z označenimi izpostavljenimi točkami



Priloga 10: Fotografije izpostavljenih točk v okolici POŠ Nova Cerkev



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1

Previdno! Ni pločnika in označenega prehoda za pešce.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2

Pot na šolsko dvorišče nadaljuj čez označen prehod za pešce pri krožišču.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Pri prečkanju bodi previden. Pot v šolo nadaljуй po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

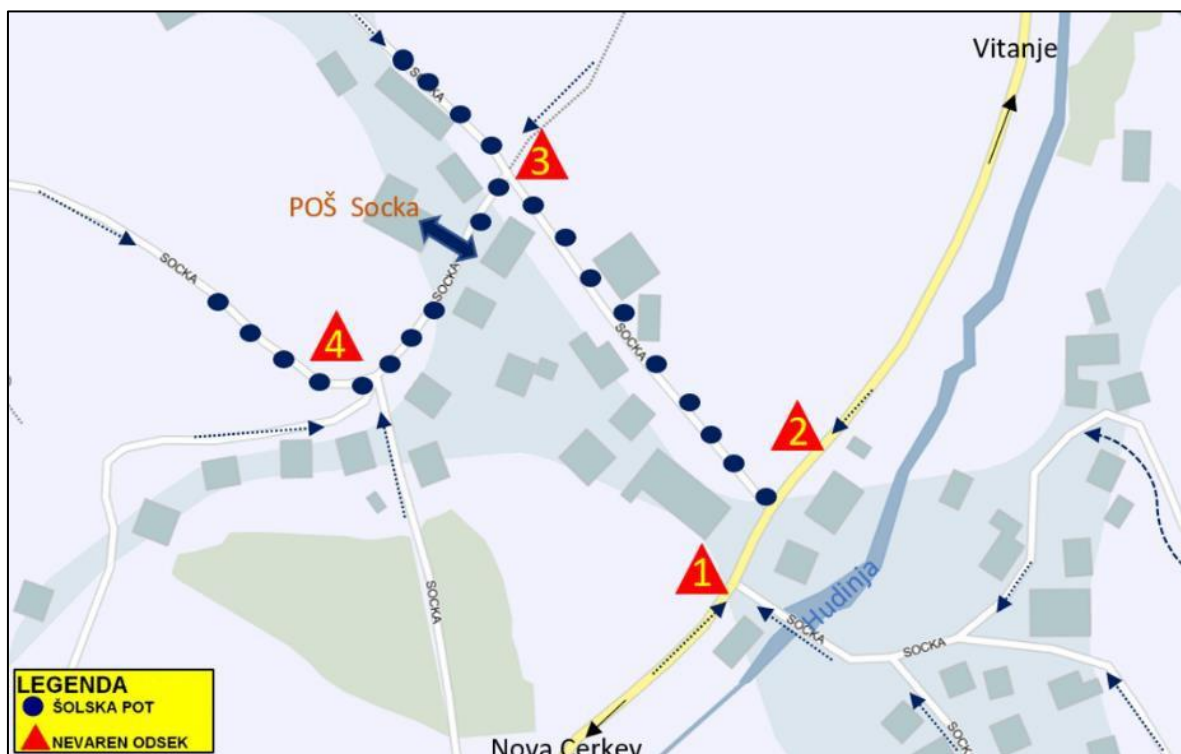
Za pot do šole uporabi pločnik.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 5

Križišče je nepregledno, prehoda za pešce ni vrisanega. Previdno prečkaj na označenem delu ceste (pri vogalu), kjer je preglednost najboljša. Prečkaj, ko se prepričaš, da ni vozil.

**Priloga 11: Načrt okolice POŠ Socka z označenimi šolskimi potmi
in izpostavljenimi točkami**



**Priloga 12: Satelitski posnetek okolice POŠ Socka z označenimi
izpostavljenimi točkami**



Priloga 13: Fotografije izpostavljenih točk v okolici POŠ Socka



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1
Previdno prečkaj cestišče čez prehod za pešce.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2
Pločniki niso urejeni. Hitrosti vozil so lahko visoke. Izpostavljena točka!



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Na koncu pločnika počakaj pred prehodom za pešce, pri prečkanju bodi previden.



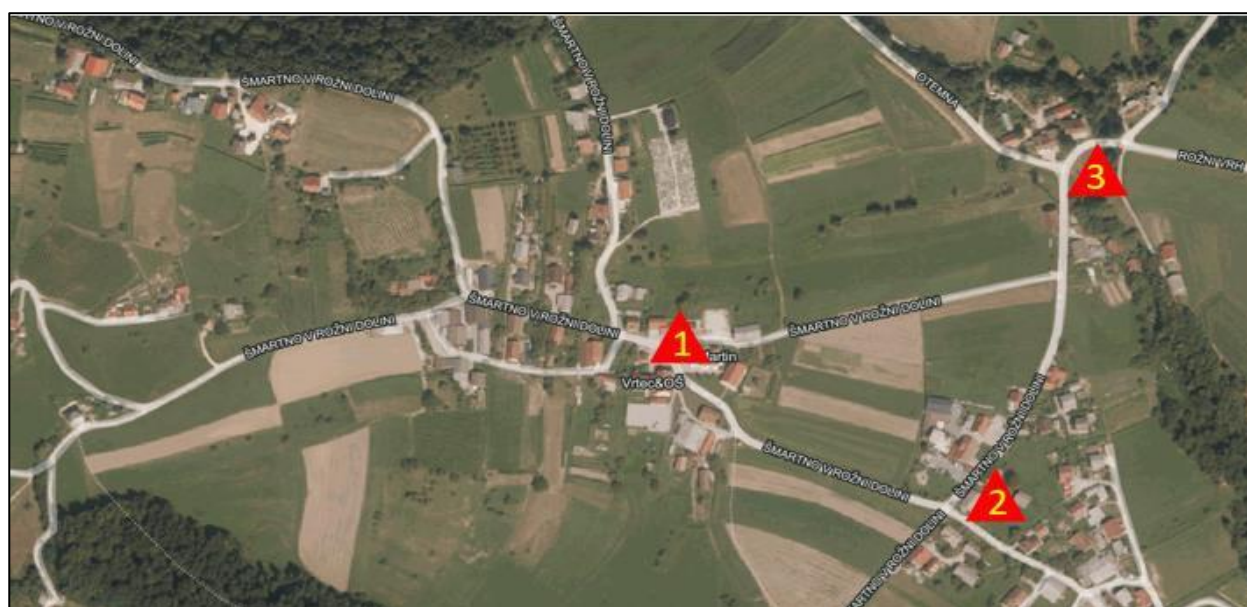
IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

Previdno hodi ob robu vozišča.

Priloga 14: Načrt okolice POŠ Šmartno v Rožni dolini z označenimi šolskimi potmi in izpostavljenimi točkami



Priloga 15: Satelitski posnetek okolice POŠ Šmartno v Rožni dolini z označenimi izpostavljenimi točkami



Priloga 16: Fotografije izpostavljenih točk v okolici POŠ Šmartno v Rožni dolini



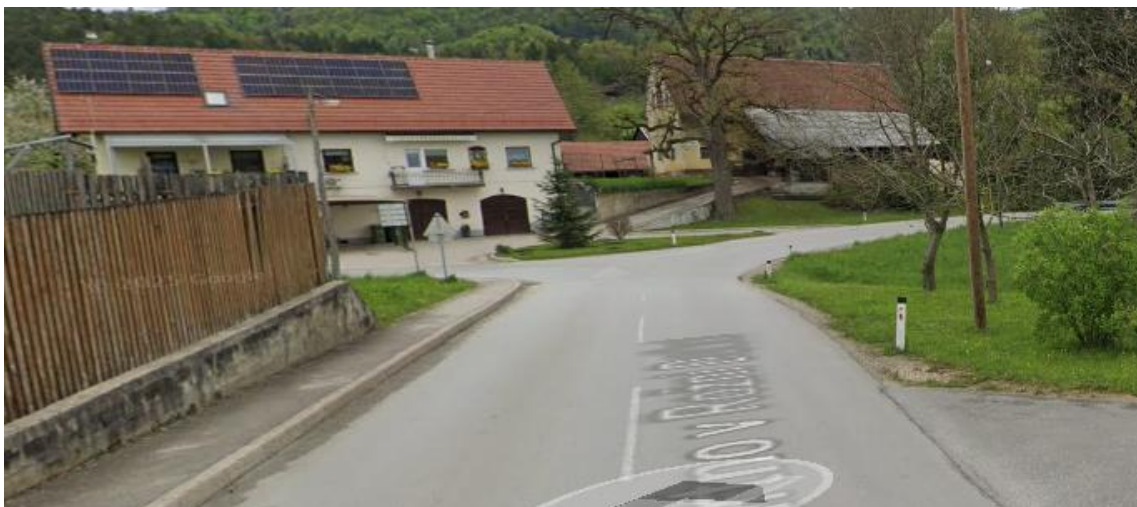
IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1

Ni prehoda za pešce. Previdno prečkaj.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2

Previdno prečkaj cestišče in nadaljuj pot po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Zoženje ceste – nevaren ovinek. Pločnik se konča. Izpostavljena točka.

Priloga 17:

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027

Avtobusni prevoz matična šola



NOVA CERKEV, SOCKA

Zaradi velikega števila učencev na relaciji Socka in Nova Cerkev je prevoz organiziran ločeno.

PRIHOD V ŠOLO:

Za prevoz k preduri se učenci priključijo na redno linijo. Odhod iz Socke je ob 7.10.

Vsi učenci, ki bodo iz smeri SOCKA potrebovali prevoz na preduro, morajo **do 7. 9. 2026** Lidiji Eler Jazbinšek na EVIO poslati sporočilo s svojimi podatki: ime in priimek, razred in vstopna postaja ter dnevi, ko bodo uporabljali ta prevoz.

SOCKA–GORICA–RAZDELJ–VOJNIK

VSTOPNA POSTAJA	
Socka	7.40
Gorica	7.42
Razdelj	7.43

NOVA CERKEV–TROBIŠ–VIŠNJA VAS

VSTOPNA POSTAJA	
Nova Cerkev	8.05
Višnja vas (Trobiš)	8.07
Višnja vas	8.08

ODHOD DOMOV:

1. vožnja	14.00	samo do Nove Cerkve
2. vožnja	14.10	do Socke
	14. 30	v Šmartno

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027

Avtobusni prevoz matična šola



ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA		
Gorica pri Šmartnem	7.10	7.55
Slatina	7.12	7.57
Šmartno v R. d.	7.14	7.59
Loče	7.15	8.00
Brezova	7.16	8.01
Gmajna	7. 19	8.04
Vojnik šola	7.23	8.08

ODHOD DOMOV:

	14.00	
	14:30	Bus Socka, Nova Cerkev

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027

Avtobusni prevoz matična šola



MALE DOLE

PRIHOD V ŠOLO:

Učenci, ki bi potrebovali prevoz na preduro, morajo do 7. 9. 2026 Lidiji Eler Jazbinšek na EVIO poslati sporočilo s svojimi podatki: ime in priimek, razred in vstopna postaja ter dnevi, ko bodo uporabljali ta prevoz.

Prevoz bo organiziran s kombijem. Zaradi omejenega števila mest smo zelo hvaležni, če starši lahko prevoz organizirajo sami.

VSTOPNA POSTAJA	
Ilovca 1	7.45
Jankova 2	7.46
Jankova 1	7.47
Jankova	7.49
Male Dole	7.53
Jankova	7.57
Ilovca	7.58
Ivenca	7.59
Višnja vas	8.00

ODHOD DOMOV:

	14:00 (Male dole , del Bovše)
--	--------------------------------

POMEMBNO!

Učencem, ki izstopajo v Ivenci in prečkajo po prehodu za pešce glavno cesto, priporočamo, da se v izogib prečkanju peljejo z avtobusom do Malih Dol in nato izstopijo na avtobusni postaji.

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027

Avtobusni prevoz matična šola



BOVŠE

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA		
Bovše	7.03	7.35
Razgor	7.06	7.38
Bezovica		7.45
Gradišče		7.47
Pristava	7. 09	7.50
Pristava	7. 10	7.51
Šmiklavž	7.13	7.53
Arclin 1	7.18	8.02
Arclin Spar	7.20	8.03

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14.00
	14. 30 (kombi Plate)

POMEMBNO!

Učenci, ki vstopajo na postaji ARCLIN (SPAR), se bodo domov vozili s KOMBIJEM.

PRIHOD V ŠOLO:

Arclin (SPAR)	7. 25 (AVTOBUS Vojnik–Socka)
Arclin (SPAR)	8.03

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14.00
--------	-------

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Kombi prevoz matična šola



VIZORE – KOMBI (Prevozništvo ŠTIMULAK)

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Lemberg	7.10
Hrenova 1	7.12
Hrenova 2	7.13
Vizore 1	7.15
Vizore 2	7.16

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14.00
--------	--------------

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Kombi prevoz matična šola



MALE DOLE (Plate) KOMBI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Plate	6.40
Male Dole (obračališče)	6.45
Male Dole (Vrbič)	6.47
Jankova	6.48
Ilovca	6.50
Ivenca	6.52
Šola	7.00

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14.10
--------	-------

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027

Kombi prevoz matična šola



ARCLIN, ARCLINSKA CESTA – KOMBI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA		
Arclin – Ocvirk	7. 05	7.45
Arclin – Flis	7.06	7.46
Arclin – Kovač	7.07	7.47
Arclin – Košir	7. 08	7.48
*Arclinska cesta	7.11	7.51
Šola	7:22	8.02

Samo specifika

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14:00
--------	--------------

- Kombi pelje večkrat 1. vožnja ARCLIN SPAR, OCVIRK IN KOŠIR
- 2. vožnja ARCLINSKA CESTA , PLATE (BOVŠE)

Za prevoz k preduri učenci vstopajo na AP Arclin Spar ob 7.20 na prevoz Celje–Soka. Zaradi omejenega števila mest smo zelo hvaležni, če lahko prevoz starši organizirajo sami.

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Kombi prevoz matična šola



KONJSKO–LEŠJE–ARCLIN–most – KOMBI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Konjsko	7.25
Lešje	7.33
Arclin pri mostu	7.40

ODHOD DOMOV:

Prevoz	14.00
--------	--------------

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Prevoz podružnična šola
Nova Cerkev



KOMBI PREVOZI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Višnja vas	8.00
Novake	8.10
Razdelj, Polže	7.45
Straža, Homec	7.20
Lemberg, Vizore	7.25

ODHOD DOMOV:

Višnja vas, Novake	13.55
Razdelj, Polže	14.10
Straža, Zlateče, Homec	14.10
Lemberg, Vizore	14.20

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Prevoz podružnična šola
Socka



KOMBI PREVOZI

PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Čreškova	6.55
Socka	7.00
Zlateče	7. 05
Selce	7.15

ODHOD DOMOV:

Trnovlje, Selce	13.55
Čreškova, Socka, Zlateče	14.05

Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2026–2027
Prevoz podružnična šola
Šmartno v Rožni dolini



KOMBI PREVOZI

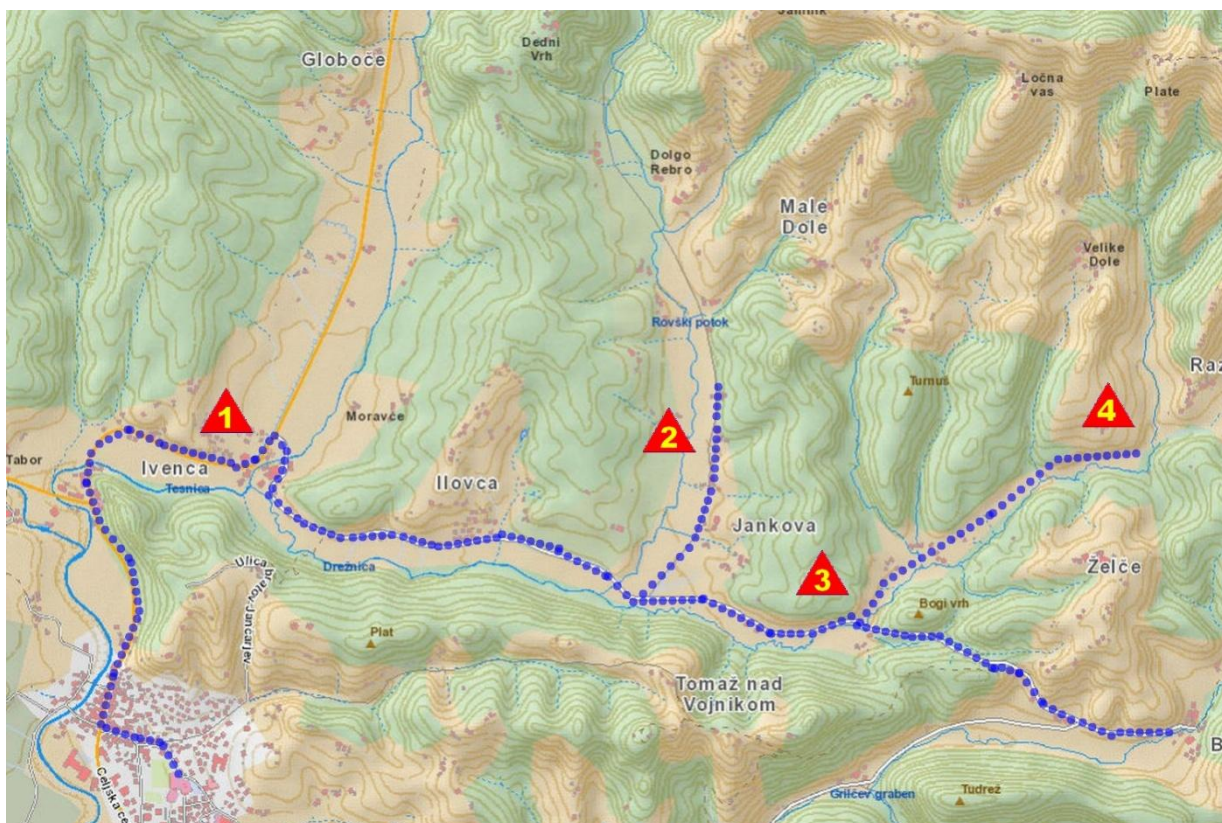
PRIHOD V ŠOLO:

VSTOPNA POSTAJA	
Visoko, Brezova, Rožni vrh, Otemna	6.50
Jezerce, Pepelno	7.10
Loče, Slatina	7.30
Šentjungert	7.55

ODHOD DOMOV:

Brezova, Rožni vrh, Otemna	14.00
Jezerce, Pepelno	14.15
Loče, Slatina	14.30

Priloga 18: Zemljevid izpostavljenih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–MALE DOLE



Priloga 19: Fotografije izpostavljenih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–MALE DOLE



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1
Pločnik je le na delu cestišča.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2
Neurejene poti za pešce.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

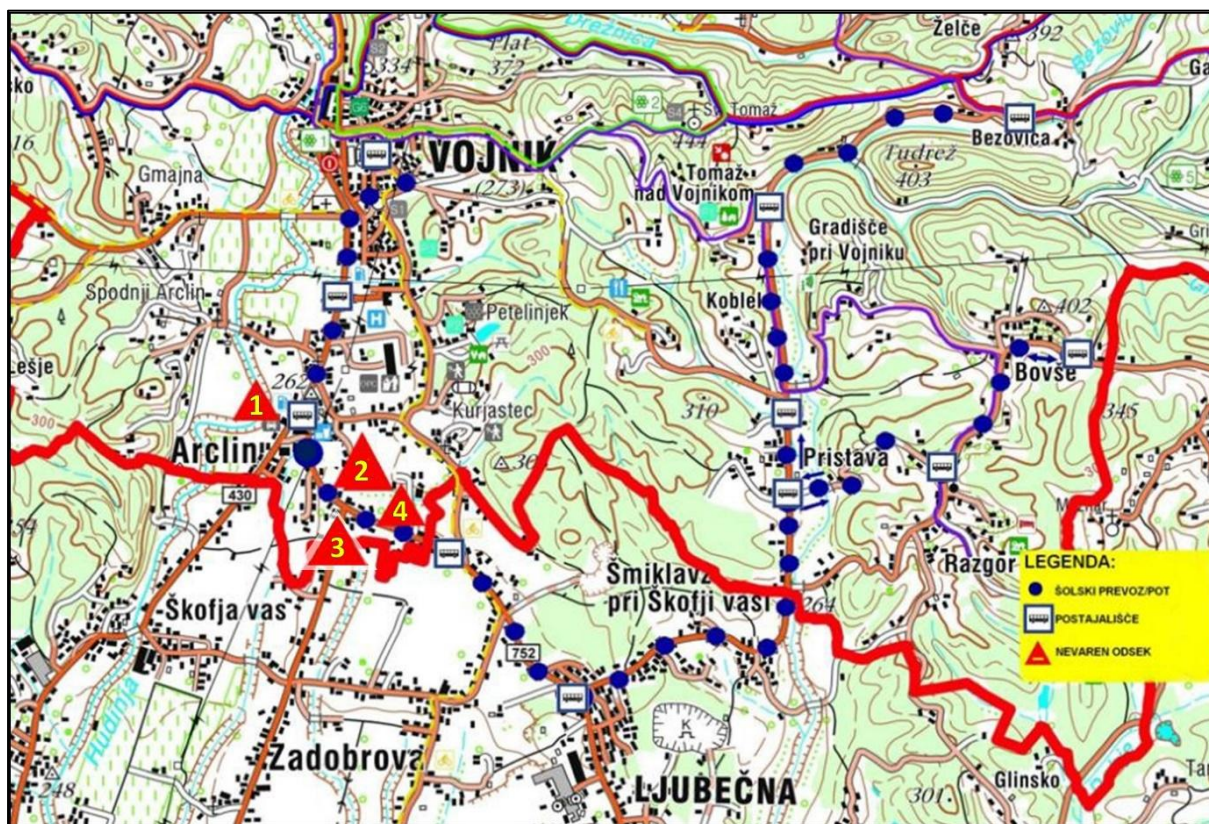
Nepregledno cestišče – previdno prečkanje in hoja ob robu vozišča.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

Obračališče – previdno!

Priloga 20: Zemljevid Vojnika z okolico z vrisom avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–BOVŠE



Priloga 21: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji VOJNIK–BOVŠE



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1
Previdno počakaj na postajališču.
Zjutraj vstopaš na avtobus, domov se pelješ s kombijem.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2
Pločniki niso urejeni.

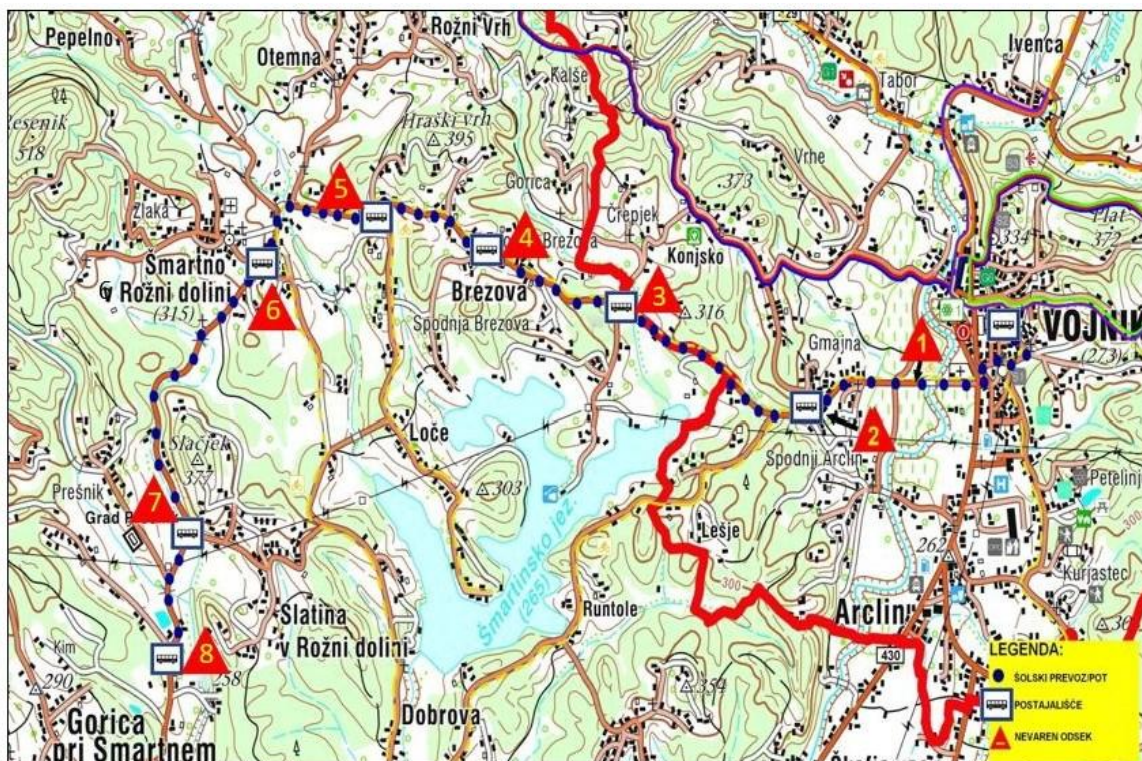


IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3
Previdnost na poti do postajališča. Pločniki niso urejeni.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4
Celotna cesta je nevarna. Ni urejenih pločnikov.

Priloga 22: Zemljevid Vojnika z okolico z vrisom avtobusnih postajališč in izpostavljenih odsekov na relaciji VOJNIK–ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI



**Priloga 23: Fotografije nevarnih točk v bližini avtobusnih postajališč na relaciji
VOJNIK–ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI**



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1

Previdno ob robu cestišča od mesta, kjer se pločnik zaključí.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2

Križišče, prečkaj previdno!



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Previdno pri hoji do postajališča Konjsko.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4

Pozorno spremljaj promet pri postajališču Brezova.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 5

Nepregleden ovinek pri postajališču Loče. Previdno!



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 6

Za pot pri postajališču Šmartno v Rožni dolini uporabi pločnik.



IZPOSTAVLJENI TOČKI ŠT. 7 in 8

Pri postajališčih Slatina in Gorica ni urejenih pločnikov. Ni prehodov za pešce. Bodi previden pri prečkanju.

Priloga 24: Zemeljevid Vojnika z okolico z vrisom avtobusnih postajališč in izpostavljenih odsekov na relaciji VOJNIK–SOCKA



**Priloga 25: Fotografije izpostavljenih točk v bližini avtobusnih postajališč na
relaciji VOJNIK–SOCKA**



IZPOSTAVLJENA TOČKA št. 1.

Postajališče v Višnji vasi ob regionalni cesti Slovenske Konjice–Celje.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2

Nepregleden del cestišča pri postajališču Trobiš v Višnji vasi.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3

Postajališče v Novi Cerkvi – brez urejenega prehoda za pešce.



IZPOSTAVLJENA TOČKA

ŠT. 4

Nevarno prečkanje nepreglednega dela lokalne ceste (pot do postajališča v Novi Cerkvi).



IZPOSTAVLJENA TOČKA

ŠT. 5

Zoženje cestišča brez urejenih površin za zagotavljanje varnosti pešcev.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 6
Nepregledni del lokalne ceste pri postajališču v Razdelju.



IZPOSTAVLJENA TOČKA
ŠT. 7

Nevarno prečkanje dela lokalne ceste pri postajališču Gorica–Zlateče.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 8 in
ŠT. 9

Nevarna pot do postajališča v Socki iz smeri Čreškova.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 10

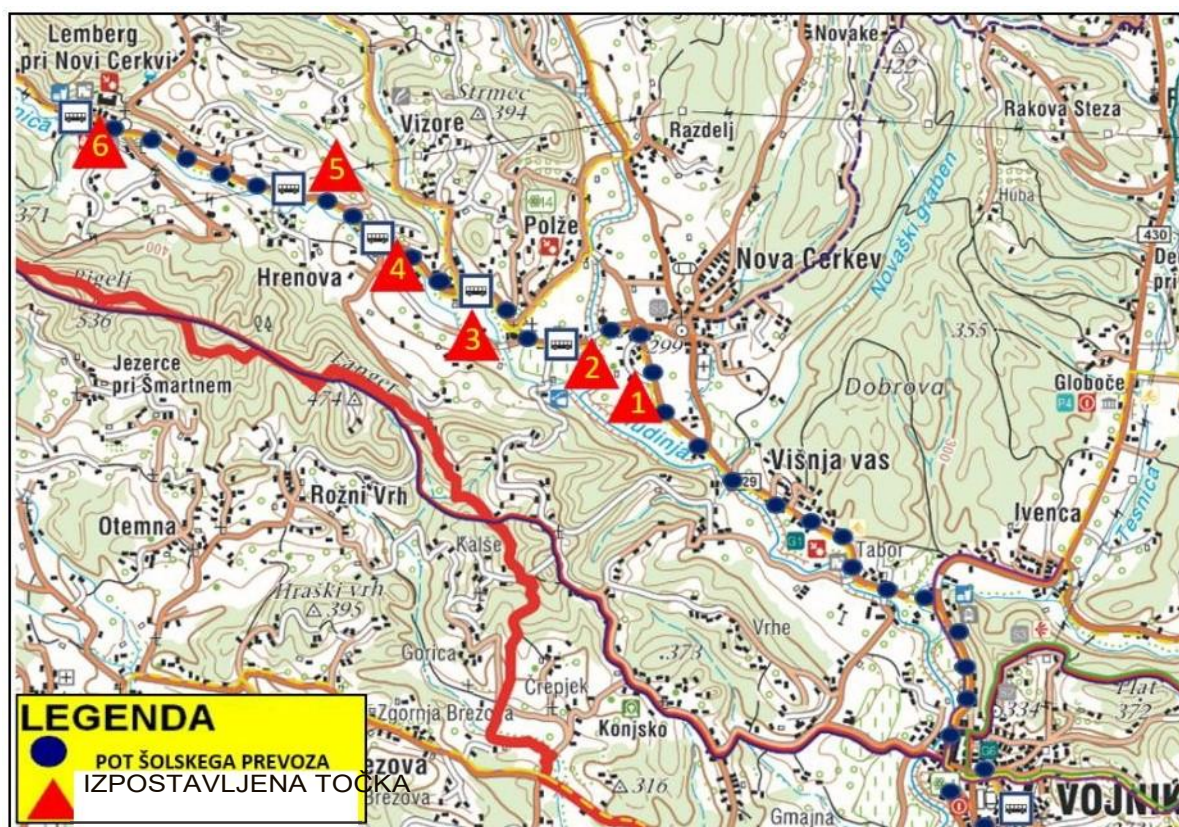
Zoženje glavnega cestišča brez urejenih površin za zagotavljanje varnosti pešcev.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 11

Prečkanje nepreglednega dela lokalne ceste pri postajališču v Socki.

Priloga 26: Zemljevid Vojnika z okolico z vrisom šolskega kombi prevoza s postajališči in nevarnimi odseki na relaciji VOJNIK–LEMBERG



**Priloga 27: Fotografije izpostavljenih točk v bližini postajališč kombija na
relaciji NOVA CERKEV–LEMBERG**



IZPOSTAVLJENA TOČKA
ŠT. 1

Prečkanje nepreglednega dela lokalne ceste.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2
Del lokalne ceste brez pločnika.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3
Neoznačen prehod za pešce na nepreglednem delu cestišča.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4
Cestišče v Hrenovi.

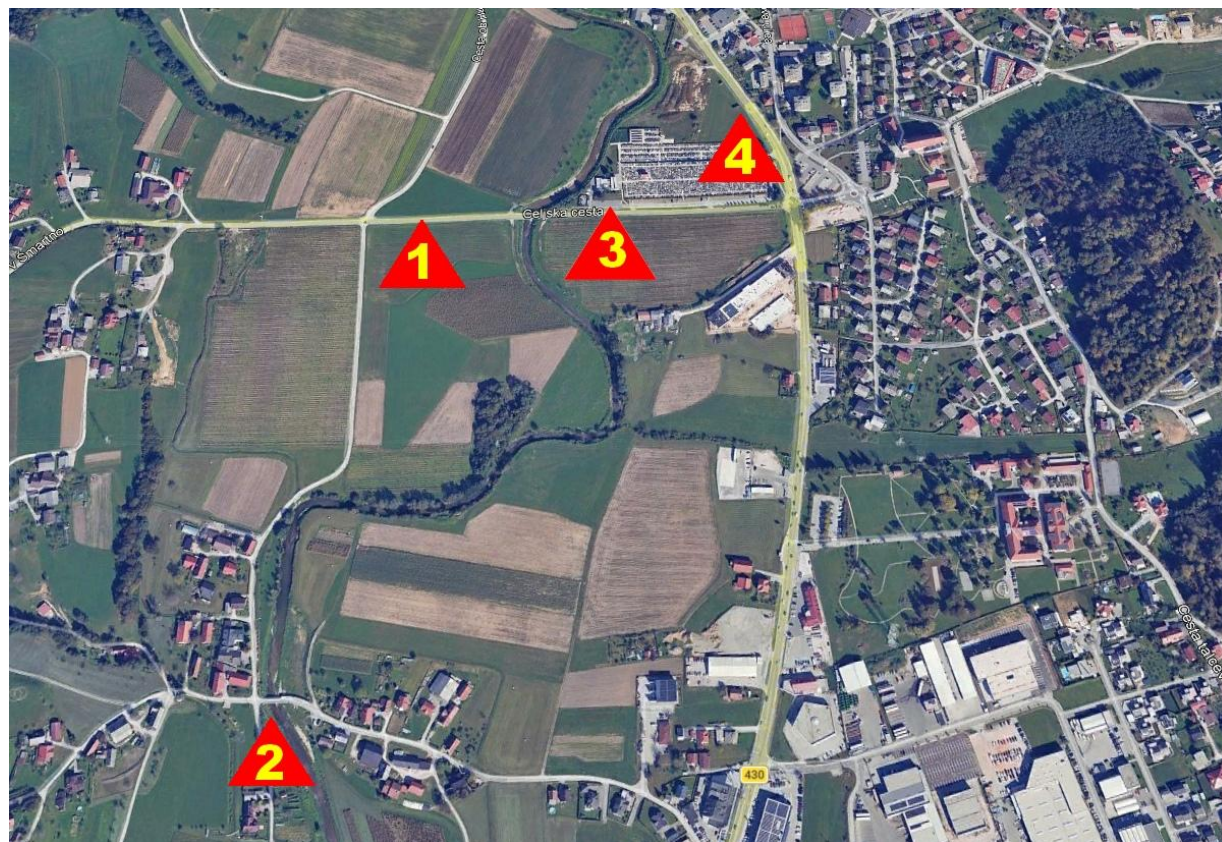


IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 5
Postajališče v Hrenovi. Previdno prečkanje cestišča.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 6
Postajališče v Lembergu. Previdno prečkanje cestišča.

Priloga 28: Zemljevid izpostavljenih točk na poti v šolo iz smeri LEŠJE, ARCLIN



Priloga 29: Fotografije izpostavljenih točk ob šolskih poteh



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1

Pri prečkanju bodi previden. Pot nadaljuj po pločniku.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 2
Lokalno cestišče brez pločnika. Hodi previdno po bankini.

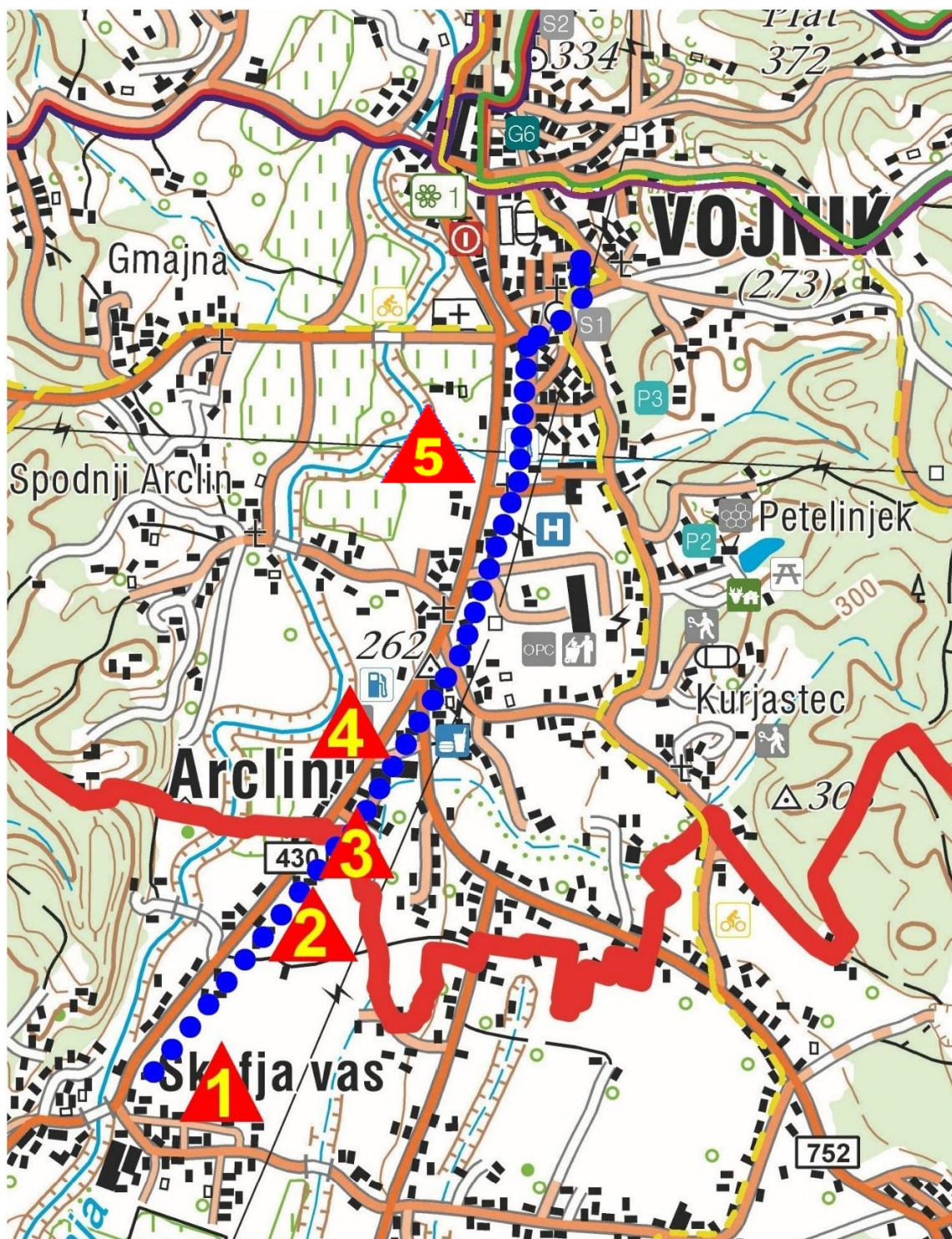


IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 3
Od mostu nadaljuj pot po označeni površini za pešce.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 4
Previdno prečkaj cesto.

Priloga 30: Zemljevid izpostavljenih točk na poti v šolo iz smeri Škofja vas



Priloga 31: Fotografije izpostavljenih točk na poti v šolo iz smeri Škofja vas





IZPOSTAVLJENE TOČKE ŠT. 1, 2, 3, 4

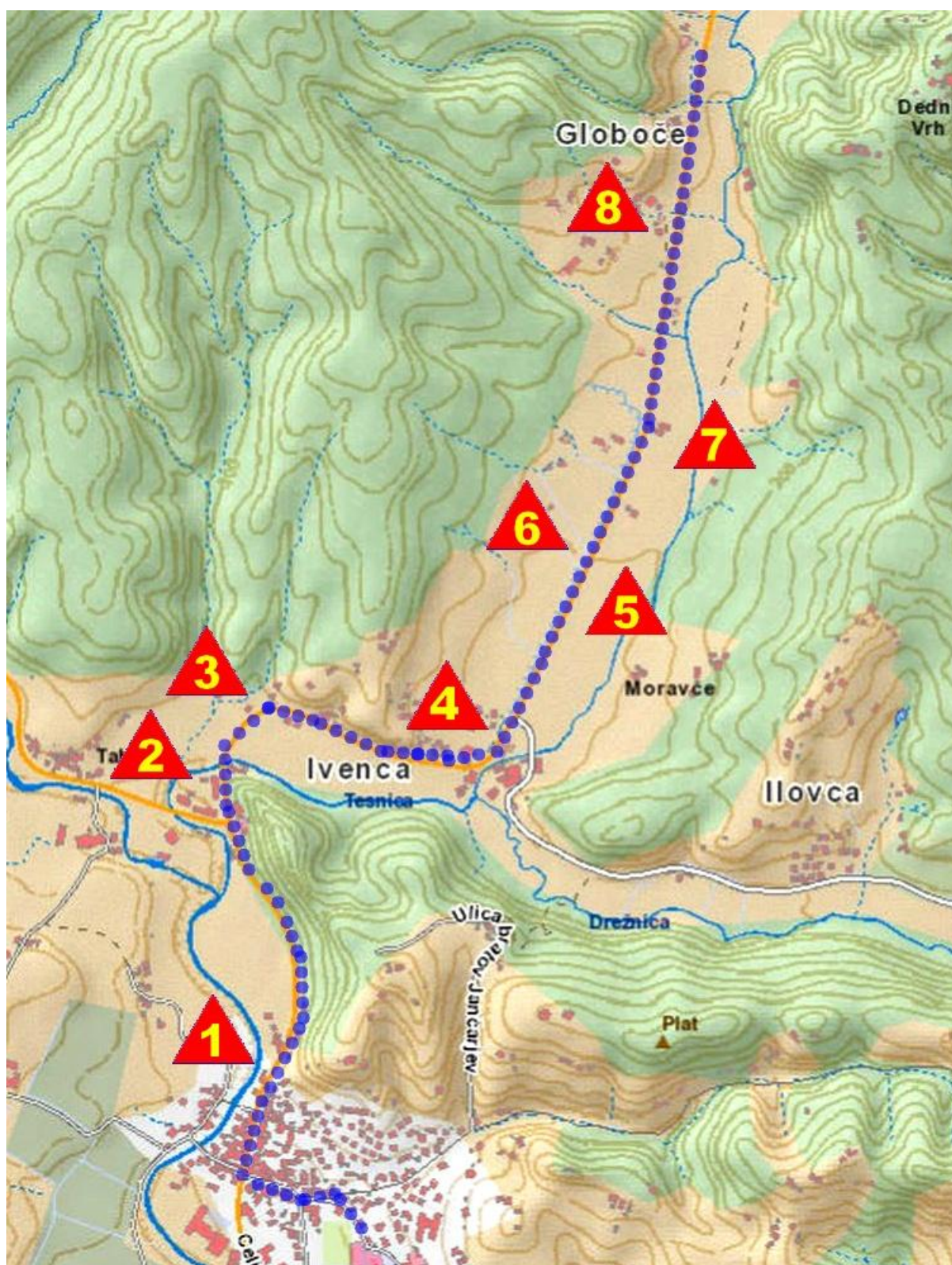
Ni urejenih pločnikov.



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 5

S pohodno potjo od postajališča pri trgovini Spar proti Vojniku in s postavitvijo količkov je pohodna pot ločena od vozišča, kljub temu bodi pozoren pri hoji.

Priloga 32: Zemljevid izpostavljenih točk na poti v šolo iz smeri Ivenca in Globoče



**Priloga 31: Fotografije nevarnih točk na poti v šolo iz smeri Ivenca in
Globoče**



IZPOSTAVLJENA TOČKA ŠT. 1
Gost promet. Ni pločnika.









IZPOSTAVLJENE TOČKE ŠT. 1–8

Gost promet. Ni pločnika.

Priloga 32: Nevarne točke na poti v šolo ali do postajališč

Spletna anketa je bila pripravljena za starše vseh učencev. V tabeli so zbrane nevarne točke in nevarnosti, na katere so opozorili starši.

	OŠ VOJNIK
1.	VOJNIK • NEVARNA TOČKA PRI TRANSFORMATORJU – ni urejenega prehoda za pešce. • Cesta v Šmartno (pločnik le do table Gmajna), Gmajna – postajališče ni urejeno. • Cesta talcev – nepreglednost, hitrost, neurejene bankine, otroci hodijo po vozišču. • Prehod za pešce pri cerkvi (predlog – namestitev ogledala, ležeči policaji ...). • Ovinek pri Mikovem bloku – hitrost voznikov, preozka cesta ... iz smeri Pot na Dobrotin prihaja vedno več otrok. • Neurejena cesta brez pločnika mimo sušilnice (še posebej v času rasti koruze), otroka se sploh ne vidi, avtomobili pa vozijo tudi v ovinek zelo hitro. • Konjsko – izpostavljena točka – pot skozi gozd. • Kašova ulica pri zdravstvenem domu (prečkanje ceste). • Pot do postajališča pri Sparu. • Arclinska cesta. • Višnja vas Pot od avtobusne postaje Višnja vas do doma, saj ob cesti ni ne pločnika in ne bankin. Ob slabšem vremenu (dež, sneg) je slabša vidljivost in spolzka cesta ...ob lepšem vremenu pa so vozniki hitrejši. Problem je, ker pešec hodi po cesti in se žal nima kam umakniti.
2.	BOVŠE • Pristava – prečkanje ceste pri avtobusni postaji. • Postajališče pri rdeči hiši (Zadobrova). • Postajališče Bovše – oster ovinek. Na celotni relaciji ni urejenih poti do postajališč. Otroci hodijo na postaje po cestišču. Na celotni relaciji je nevarno prečkanje, vozniki vozijo zelo hitro.
3.	MALE DOLE • Križišče med Ilovco in Jankovo (postaja). IVENCA – PREČKANJE CESTE CELJE–SLOVENSKE KONJICE. Na celotni relaciji ni urejenih poti do postajališč. Otroci hodijo na postaje po cestišču. Na celotni relaciji je nevarno prečkanje, vozniki vozijo zelo hitro.

	NOVA CERKEV
1.	Relacija Nova Cerkev–Socka Na celotni relaciji ni urejenih poti do postajališč. Otroci hodijo na postaje po cestišču. Na celotni relaciji je nevarno prečkanje, vozniki vozijo zelo hitro.
2.	Socka – prečkanje glavne ceste, pot iz smeri Čreškova in Gorica do postaje v Socki je izjemno nevarna (pešci se nimajo kam umakniti, hodijo po cestišču, slaba vidljivost ...).
3.	Relacija Nova Cerkev–Lemberg Vizore – postaja (nevarno prečkanje čez cesto in nevarna pot do postajališča) Na celotni relaciji ni urejenih poti do postajališč. Otroci hodijo na postaje po cestišču. Na celotni relaciji je nevarno prečkanje, vozniki vozijo zelo hitro.
4.	Polže – ni prehoda za pešce pri šoli.
5.	Prečkanje ceste pri gostišču Stolec.
6.	Novake – nepregledno cestišče, ovinek pri igrišču (neprilagojene hitrosti).

	ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI
1.	Brezova – postaja (hitrost 90 km/h).
2.	Šmartno – v celoti nevarno cestišče. Na celotni relaciji ni urejenih poti do postajališč. Otroci hodijo na postaje po cestišču. Na celotni relaciji je nevarno prečkanje, vozniki vozijo zelo hitro.
3.	Pot iz Šmartnega do vasi Jezerce (izjemno ozko cestišče na področju Pepelna).