NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNE ŠOLE VOJNIK

PRIPRAVILI: Maša Stropnik, prof.
Jure Štokovnik, prof.
Nataša Čerenak, prof.
Albin Ojsteršek – predstavnik SPV Občine Vojnik

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Ur.l. št. 16/07 UPB5, 36/08, 58/09 (64/09 pop. in 65/09 pop.), 20/11, 40/12-ZUJF, 57/12-ZPCP-2D, 47/15 in 46/16 (49/16 pop.)) in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Vojnik je ravnateljica mag. Olga Kovač, objavila dne 1. 9. 2016

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE VOJNIK

POŠ Nova Cerkev

POŠ Socka

POŠ Šmartno v Rožni dolini

Kazalo vsebine

1. UVOD 1

1.1 O NAŠEM KRAJU 1

1.1.1 Splošni podatki o šoli in organizaciji 1

1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI 2

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA 4

2.1 Cilji: 4

2.2 Namen: 4

2.3 Ukrepi: 4

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti: 4

2.5 Uresničevanje ciljev: 4

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU 5

3.1 UČENEC – PEŠEC 7

3.2 UČENEC – KOLESAR 8

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ 9

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi 9

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom 10

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom 10

4. TEHNIČNI DEL NAČRTA 11

4.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša 11

4.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči 11

4.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti 11

5. OBJAVA IN AŽURIRANJE 12

6. PRILOGE 13

1. UVOD

1.1 O NAŠEM KRAJU

Vojnik je gručasto trško naselje in središče istoimenske občine v Sloveniji. Leži na severovzhodnem delu celjske kotline ob regionalni cesti Celje - Slovenske Konjice, približno 10 km od Celja. Skozi naselje teče reka Hudinja. Na severu ga omejuje Vojniški hrib (394m), na vzhodu pa Tomažev hrib (444m). Poleg naselja okoli starega trškega jedra vključuje še zaselke Gmajna, Gorica, Kurjastec, Petelinjek in Pod Tomažem.
Pred ustanovitvijo lastne občine je Vojnik z okoliškimi naselji spadal pod Mestno občino Celje. Večina prebivalcev se vozi na delo v Celje, s katerim je Vojnik povezan z redno primestno avtobusno linijo. Od gospodarskih dejavnosti sta tu razvita kmetijstvo in storitvene dejavnosti. V poslopju, ki je bilo zgrajeno leta 1892 kot hiralnica, je od 1962 ena od večjih psihiatričnih ustanov v Sloveniji - Psihiatrična bolnišnica Vojnik.

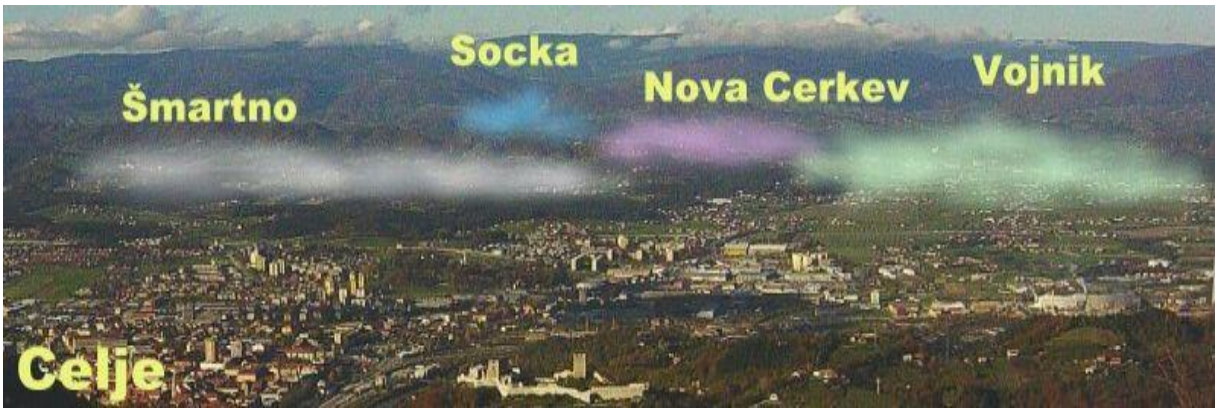
1.1.1 Splošni podatki o šoli in organizaciji

Naziv centralne šole: **OSNOVNA ŠOLA VOJNIK, Prušnikova 14, 3212 Vojnik**
Ustanovitelj: Občina Vojnik
Šolski okoliš: *Vojnik, Arclin, Razgor, Koblek, Gradišče pri Vojniku, Bovše, Brezovica, Tomaž nad Vojnikom, Želče, Gabrovec pri Dramljah, Hrastnik, Črešnjevec, Razgorce, Kladnart, Male Dole, Jankova, Globoče, Ivenca, Konjsko, Lešje.*

- Naziv POŠ: **POŠ NOVA CERKEV, Nova Cerkev 22, 3203 Nova Cerkev**
  Ustanovitelj: Občina Vojnik
  Šolski okoliš: *Nova Cerkev, Razdelj, Novake, Straža pri Novi Cerkvi, Homec, Vizore, Lemberg pri Novi Cerkvi, Hrenova, Polže, Višnja vas.*
- Naziv POŠ: **POŠ SOCKA, Socka 70, 3203 Nova Cerkev**
  Ustanovitelj: Občina Vojnik
  Šolski okoliš: *Socka, Trnovlje pri Socki, Selce, Velika Raven, Čreskova, Landek, Zlateče.*
- Naziv POŠ: **POŠ ŠMARTNO V ROŽNI, Šmartno v Rožni dolini 32, 3201 Šmartno v R.d.**
  Ustanovitelj: Občina Celje
  Šolski okoliš: Šmartno v Rožni dolini, Loče, Brezova, Rožni vrh, Otemna, Jezerce pri Šmartnem, Pepelno, Zavrh pri Galiciji, Šentjungert, Slatina v Rožni dolini.

Na matični šoli poteka vzgojno izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Učenci podružnic po končanem 5. razredu nadaljujejo šolanje na matični šoli. V šolskem

letu 2016/2017 je v OŠ Vojnik vpisanih skupno 718 učencev, od tega obiskuje matično šolo 579 otrok, 139 otrok je razporejenih na vseh treh podružnicah. Pouk se prične ob 8. 15 uri, zadnja, 6. ura, se konča ob 13. 25 uri.



Osvetljena področja označujejo kraje, ki so v šolskem okolišu OŠ Vojnik.

1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši[1] (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu[2], ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.
Občina[3] je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

[1] 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
[2] 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)
[3] 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je potrebna celotna družba, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole,

2.2 NAMEN:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 UKREPI:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,

- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in starši.

2.5 URESNIČEVANJE CILJEV:

Pogoji za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostoto prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov …
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo …

- izobraževanje.

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
  - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Otroci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali kombijih, nekaj se jih pripelje s kolesom.
Ker imajo otroci malo izkušenj ter zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ranljivi in ogroženi. Zato morajo biti, kot soudeleženci v prometu, deležni še posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom PP Vojnik. Šestošolci imajo planiran tehniški dan na temo prometa. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na težavo s parkiranjem. V okolici šole se je število parkirnim mest v zadnjem letu povečalo, a smo kljub vsemu večkrat priča težavam s parkiranjem. Starše prosimo, da zavzemajo označena mesta. Če ni potrebno otroka pospremiti do garderobe, naj otrok hitro in previdno zapusti avto na avtobusnem postajališču ter do vhoda v šolo odide po pločniku. Starše prosimo tudi, da se, držijo jutranjega prometnega režima enosmerne vožnje mimo šole, po Škoflekovi ulici, brez nepotrebnega ustavljanja in zadrževanja. Starše opozarja in jim svetuje tudi redar ali policist, ki je neredko prisoten, predvsem med jutranjo gnečo.

Z učenci sodelujemo v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

- **PRVA DVA ŠOLSKA TEDNA – OKREPLJEN PROMETNI NADZOR**
- **BODI PREVIDEN**
- **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI**
- **TEDEN PROMETNE VARNOSTI**
- **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA**
- **POLICIST LEON SVETUJE**
- **PROJEKT VARNO NA KOLESU**

- **TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO KOLO**

Učenci 5. razredov s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščena oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Praktični del izpita opravijo najprej na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču, nato še na spretnostnemu poligonu v Ljubečni ter na cesti v Vojniku. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.
Za učenje spretnostne vožnje je šola kupila 5 šolskih koles, občinski SPV pa je nabavil spretnostni poligon.

- **PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH**

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne, predvsem pa v: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

- **POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA**

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

3.1 UČENEC – PEŠEC[4]

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevnik**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2.

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom PP Vojnik. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

Spremstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

[4] 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

3.2 UČENEC – KOLESAR[5]

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljajo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom
Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.[6]

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.[7]

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.[8]

[5] 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)
[6] 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
[7] 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
[8] 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Varno kolo - obvezna oprema kolesa[9]

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,
- rumeni odsojniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsojniki.

3.4 UČENEC – POTNIK OZIROMA VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi[10]

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole.
Za nadzor učencev v času vstopanja na avtobus ali kombi skrbijo dežurni učitelji. Dežurni učitelj prav tako pospremi učence razredne stopnje iz garderobe do avtobusnega postajališča.

Cestno omrežje obsega regionalne ceste Celje - Vojnik - Frankolovo, Vojnik - Šmartno v Rožni dolini - Galicija pri Celju, Vojnik - Nova Cerkev - Socka, Vojnik - Lemberg pri Novi Cerkvi ter lokalne ceste. Na vseh cestah je gost promet, tako na regionalnih kot lokalnih. A se na lokalnih cestah v zadnjih letih promet še posebej zgošča, le te pa so ozke, nepregledne in marsikje še neurejene. Tu so slabše urejeni prehodi za pešce, ceste nimajo pločnikov, nimajo cestnih razsvetljav, urejenih kolesarskih poti. Hoja ali vožnja s kolesom po njih je nevarna.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola učencem, ki čakajo na organiziran prevoz, zagotavlja varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

[9] Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)
[10] 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

- pravočasno priti na postajo,
- čakati na avtobus le na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji,
- čakati v koloni brez prerivanja,
- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi in odpre vrata,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,
- pri izstopanju počakati, da se avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto,
- biti strpen in obziren do mlajših učencev,
- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu (med vožnjo mora sedeti in biti pripet z varnostnim pasom),
- upoštevati navodila voznika, dežurnih učiteljev in redarjev.

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.[11]

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom[12]

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom[13]

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

[11] 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)
[12] 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
[13] 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

4. TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta,
  (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.3 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah),
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran),
- učitelji (na konferenci),
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Vojnik.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPV Občine Vojnik.

Pripravili:
Maša Stropnik, prof.
Jure Štokovnik, prof.
Nataša Čerenak, prof.
Albin Ojsteršek – član SPV

Ravnateljica:
mag. Olga Kovač

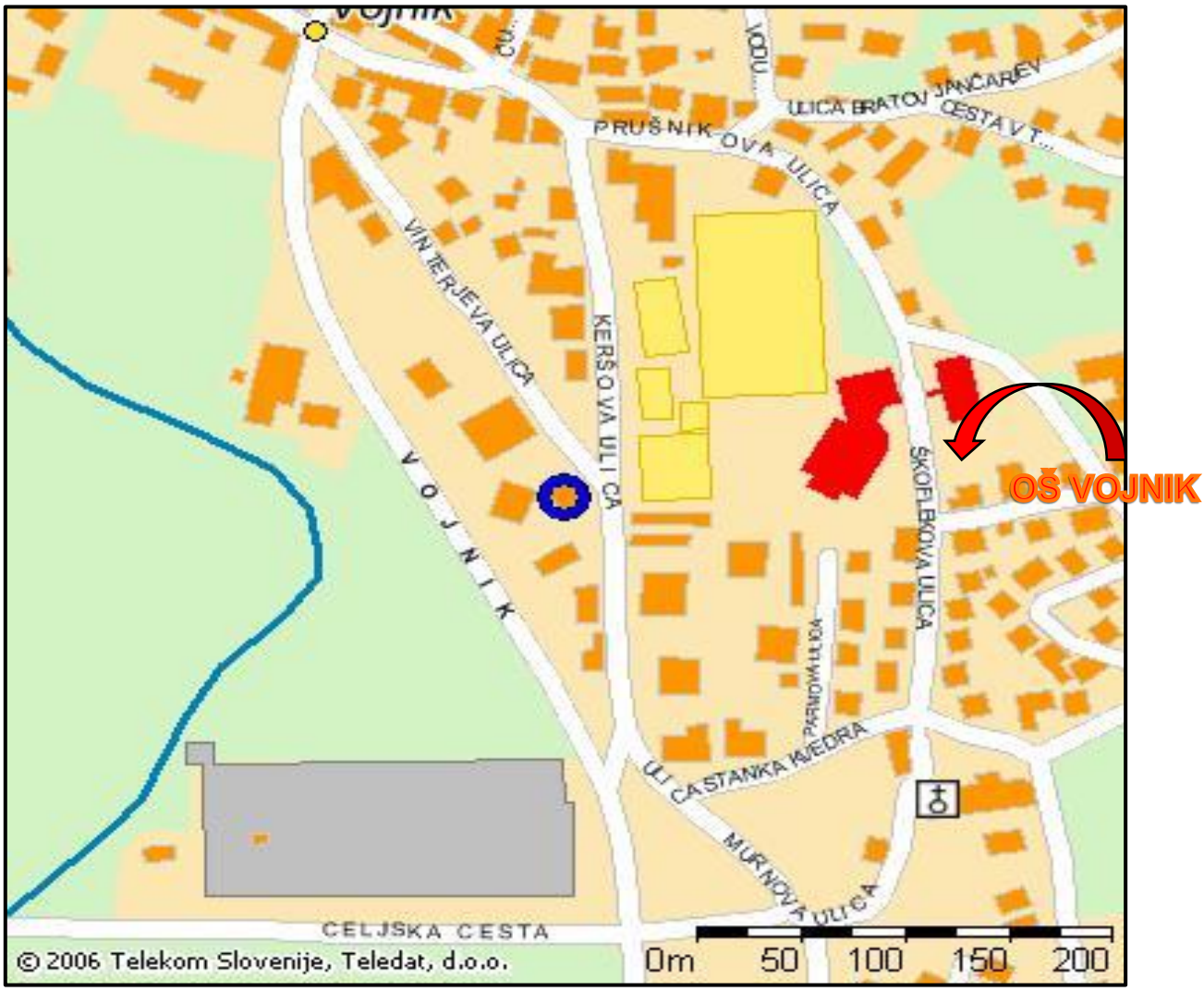
Vojnik, 01. 09. 2016

6. PRILOGE

- zemljevid širše okolice Občine Vojnik in njenih cest,
- zemljevid ulic, poti in stavb v neposredni bližini OŠ Vojnik – matične šole,
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami,
- vozni red šolskih prevozov,
- zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom avtobusnih postajališč,
- fotografije nevarnih točk v bližnji okolici šole in nevarnih točk v okolici postajališč,
- anketni vprašalnik za učence in starše,
- zbirnik nevarnih prometnih točk in predlagani ukrepi, ki smo jih zbrali na osnovi anketnega vprašalnika.

Priloga 1: Zemljevid širše okolice Občine Vojnik in njenih cest.

Priloga 2: Načrt ulic, poti in stavb v neposredni bližini OŠ Vojnik – matične šole.



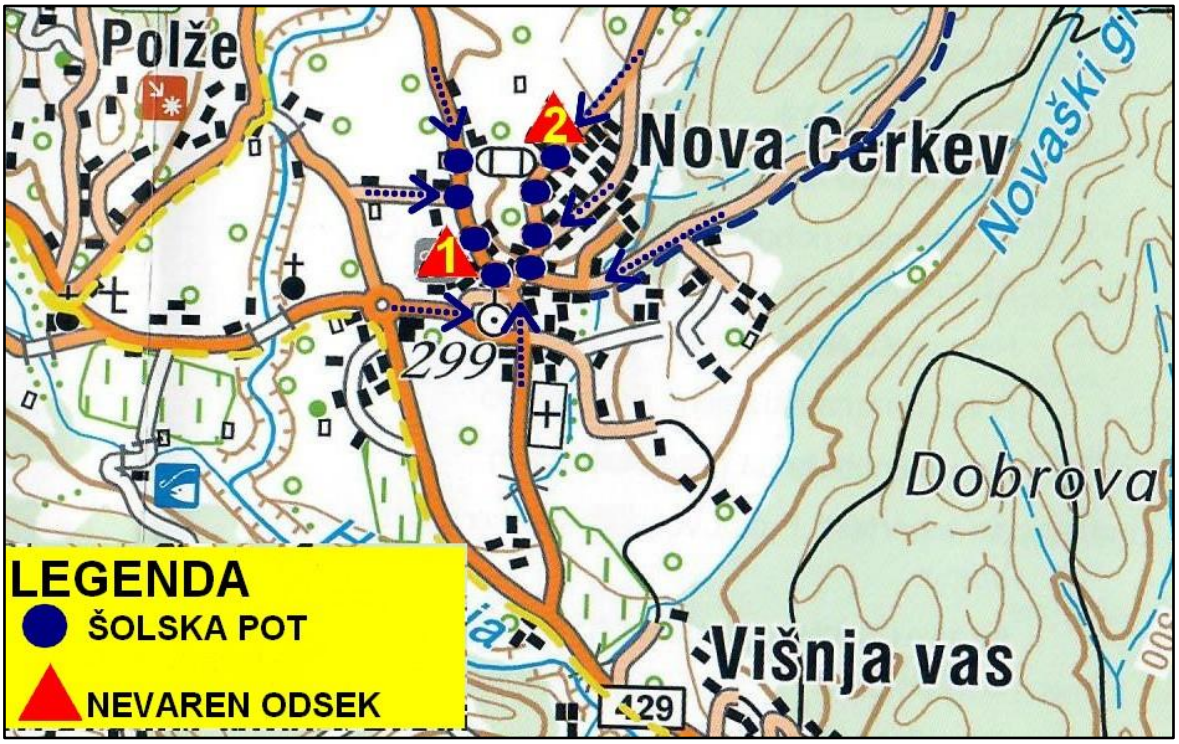
Priloga 3: Načrt okolice matične šole z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami

NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2

NEVAREN ODSEK ŠT. 3

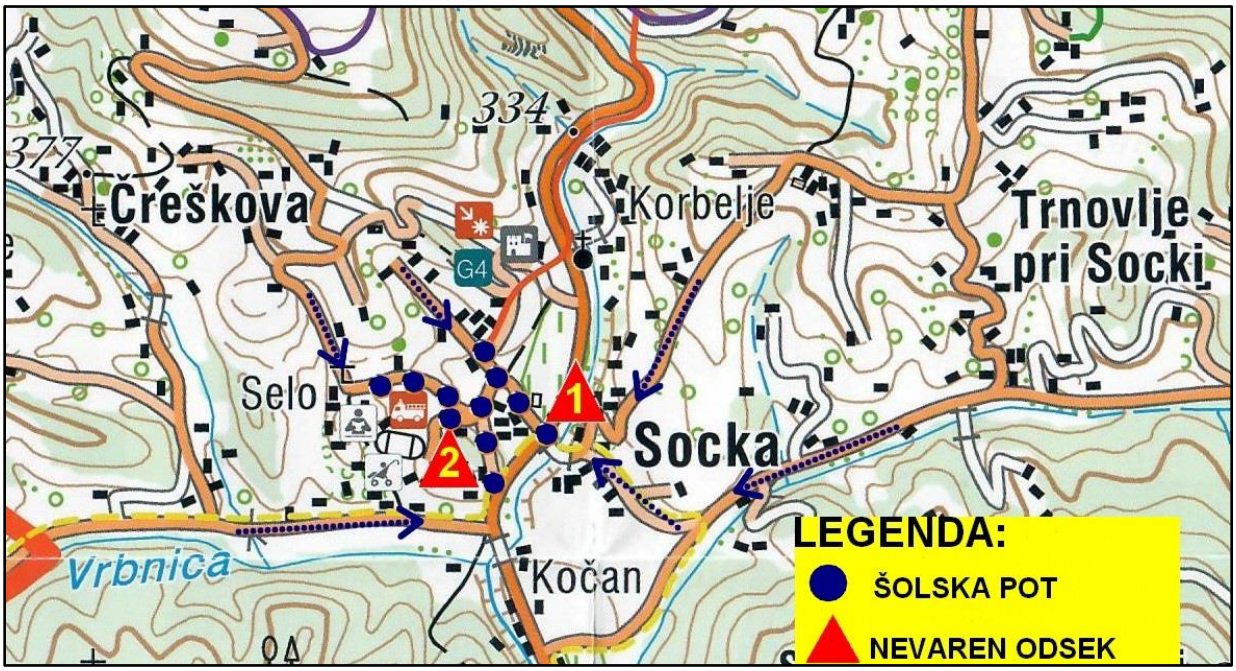
Priloga 4: Zemljevid okolice podružnične šole Nova Cerkev z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami



NEVAREN ODSEK ŠT. 1

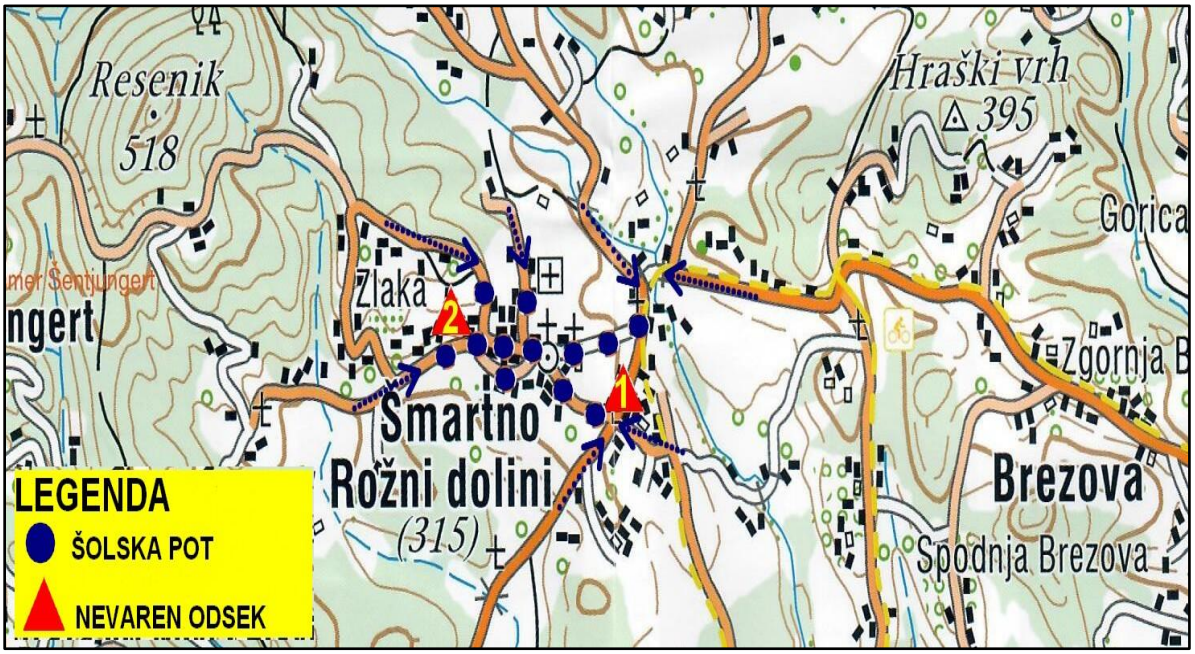
NEVAREN ODSEK ŠT. 2

Priloga 5: Zemljevid okolice podružnične šole Socka z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami



NEVAREN ODSEK ŠT. 1

Priloga 6: Zemljevid okolice podružnične šole Šmartno v Rožni dolini z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami



NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2

Priloga 7: Vozni red šolskih prevozov

VOZNI RED - VOJNIK
2017/18

AVTOBUSNI PREVOZI

SMER	VSTOPNA POSTAJA	
1. Socka – NC - Vojnik	Socka	**7:53**
	Gorica pri Socki	7:55
	Razdelj	7:56
	Nova Cerkev	7:58
	Višnja vas –Trobiš	8:00
	Višnja vas	8:01
Vojnik – NC - Socka	Vojnik – 1. razvoz	**13:00 - PON,TO,PET**
Vojnik – NC	Vojnik – 2. razvoz	**13:52**
Vojnik – NC –Socka		
2. Bovše - Vojnik	Bovše	**7:40**
	Razgor	7:43
	Bezovica	7:50
	Gradišče	7:52
	Pristava 1	7:55
	Pristava 2	7:56
	Šmiklavž – Škofja vas	7:59
	Arclin 1	8:07
	Arclin	8:08
	Vojnik – bolnica	8:09
Vojnik - Bovše -	Vojnik - 1. razvoz	**13:00**
Male Dole -Jankova		
Vojnik – Bovše	Vojnik – 2. razvoz	**13:50**
3. Jankova - Male Dole -	Ilovca 1	**7:45**
Vojnik	Jankova	7:49
	M.Dole	7:53
	Jankova	7:57
	Ilovca	7:58
	Ivenca	7:59
	Višnja vas	8:00
	Vojnik	8:01
Vojnik - Bovše -	Vojnik - 1. razvoz	**13:00**
Male Dole - Jankova		
Vojnik – Jankova-	Vojnik – 2. razvoz	**13:50**
Male Dole – Globoče*	Globoče (prestopijo na kombi v Ivenci)	
4. Šmartno – Vojnik	Gorica pri Šmartnem	**6:55, 7:55**
	Slatina	7:57
	Šmartno v R.D.	7:59
	Loče	8:00
	Brezova	8:01
	Gmajna	8:04
Vojnik- Šmartno	Vojnik – 1. razvoz	**13:00 PO,TO,PET**
	Vojnik – 2. razvoz	**13:52**

VOZNI RED - VOJNIK
2017/18

KOMBI PREVOZI – VOJNIK

SMER	VSTOPNA POSTAJA	
1. Lemberg-Vizore-Vojnik	Lemberg	**7:15**
	Hrenova 1	7:18
	Hrenova 2	7:19
	Vizore1	7:20
	Vizore	7:22
	Nova Cerkev	7:25
Vojnik – Vizore - Lemberg	Vojnik – 1. razvoz	**13:00**
	Vojnik – 2. razvoz (se pridruži Popovič)	**13:55**
2. Konjsko – Popovič - Vojnik	Konjsko 1	**7:32**
	Konjsko 2	7.33
	Konjsko 3	7.35
	Gmajna	7.30
	Popovič	7:40
Vojnik - Popovič -Konjsko	Vojnik – 1. razvoz	**13:00**
3. Globoče - Male Dole – Vojnik	Globoče	**7:45**
	Male Dole 2	7:06 in 7:55
	Male Dole 1	7:11 in 8.00
	Male Dole - Marguč	7:12 in 8:01
	Jankova	7:15 in 8.04
	Ilovca	7:16 in 8:05
Vojnik - Male Dole - Globoče	Vojnik – 1. razvoz	**14:00**
4. Lešje - Arclin – Vojnik	Lešje	7:45
	Arclin – most 1. razvoz (dogovor z učenci)	7:50
	Arclin – most 2. razvoz (dogovor z učenci)	8:00
	Arclin – pri Ocvirku	8:04
Vojnik- Arclin- Lešje	Vojnik - 1. razvoz	**13:37**
	Vojnik - 2. razvoz	**13:50**
5. Arclinska c., - Cesta talcev – Vojnik	Arclinska cesta	**7:25**
Vojnik – Arclinska c.	Vojnik	**13:50**

KOMBI PREVOZI – POŠ NOVA CERKEV

SMER	VSTOPNA POSTAJA	
1. Vizore, Hrenova - NC	Hrenova	7:55
	Vizore	8:00
	Vizore – Mlakar	8:05
NC – Hrenova -Vizore	1. razvoz 2. razvoz	**13:10** **14:00**
2. Novake – NC	Novake	**7:00**
NC – Novake		**13:50**
3. Homec – Gorica – NC	Homec	**7:45**
	Gorica	7:50
NC – Homec		**13:50**
NC - Gorica		**13:15 in 13:50**
4. Višnja vas - NC	Višnja vas	**8:00**
NC – Višnja vas	1. razvoz 2. razvoz	**13:30** **13:50**

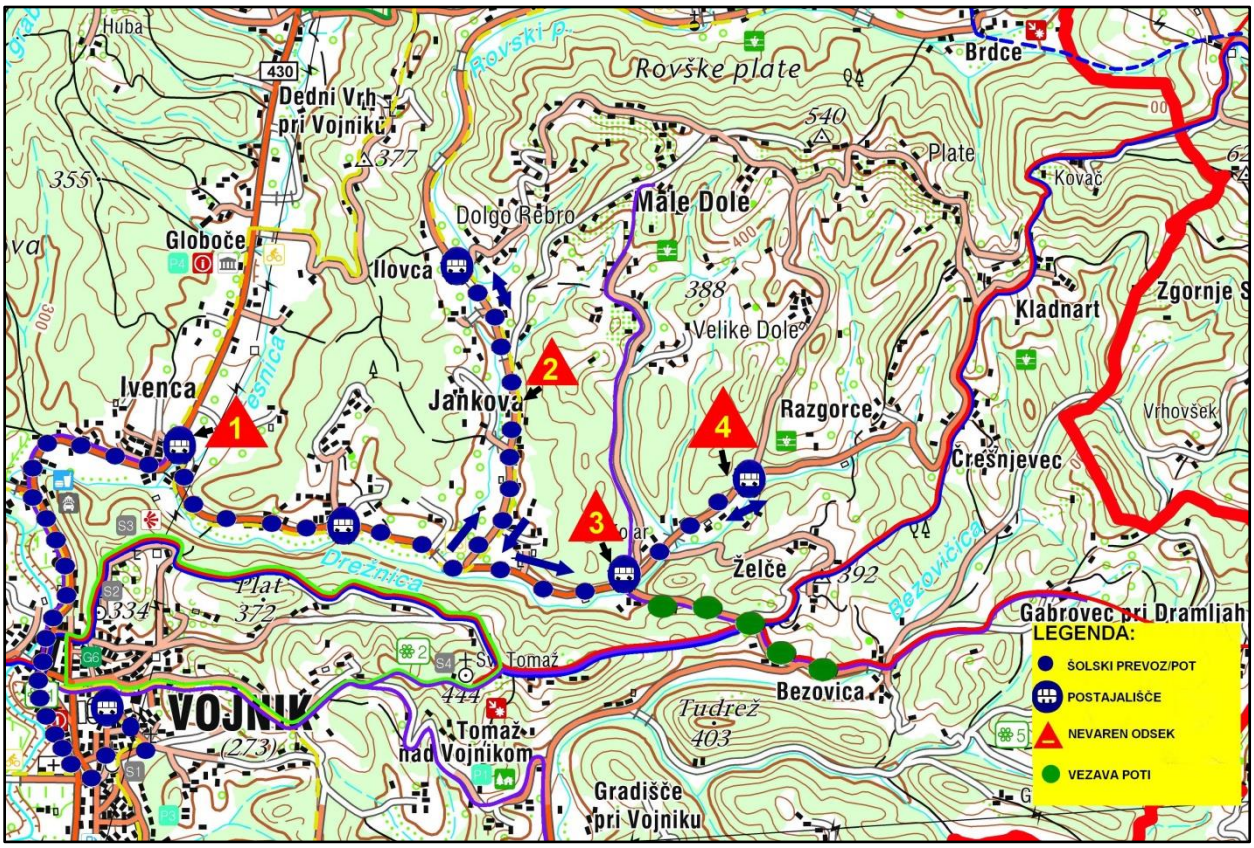
KOMBI PREVOZI – POŠ SOCKA

SMER	VSTOPNA POSTAJA	
1. Zlateče - Črešnova - Socka	Zlateče	**7:00**
	Črešnova	7:07
Socka – Gorica - Zlateče		**14:00**
2. Selce – Trnovlje – Socka	Selce	**7:15**
	Trnovlje	7.20
Socka-Selce-Trnovlje		**13:50**
3. Velika Raven - Socka	Velika Raven	**7:25**
Socka – Črešnova- Velika Raven		**14:10**

KOMBI PREVOZI – POŠ ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI

SMER	VSTOPNA POSTAJA	
1. Brezova – Loče - Slatina	Brezova	**7:00**
	Loče	7:03
	Slatina	7:08
ŠM – Brezova		**14:25**
2. Šentjungert	Šentjungert	**7:23**
ŠM - Šentjungert		**14:15**
3. Otemna – Pepelno	Otemna	**7:34**
	Pepelno	7:36
	Rožni vrh	7:40
ŠM – Otemna		**14:00**

Priloga 8: Zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom avtobusnih postajališč na relaciji <u>VOJNIK – MALE DOLE.</u>



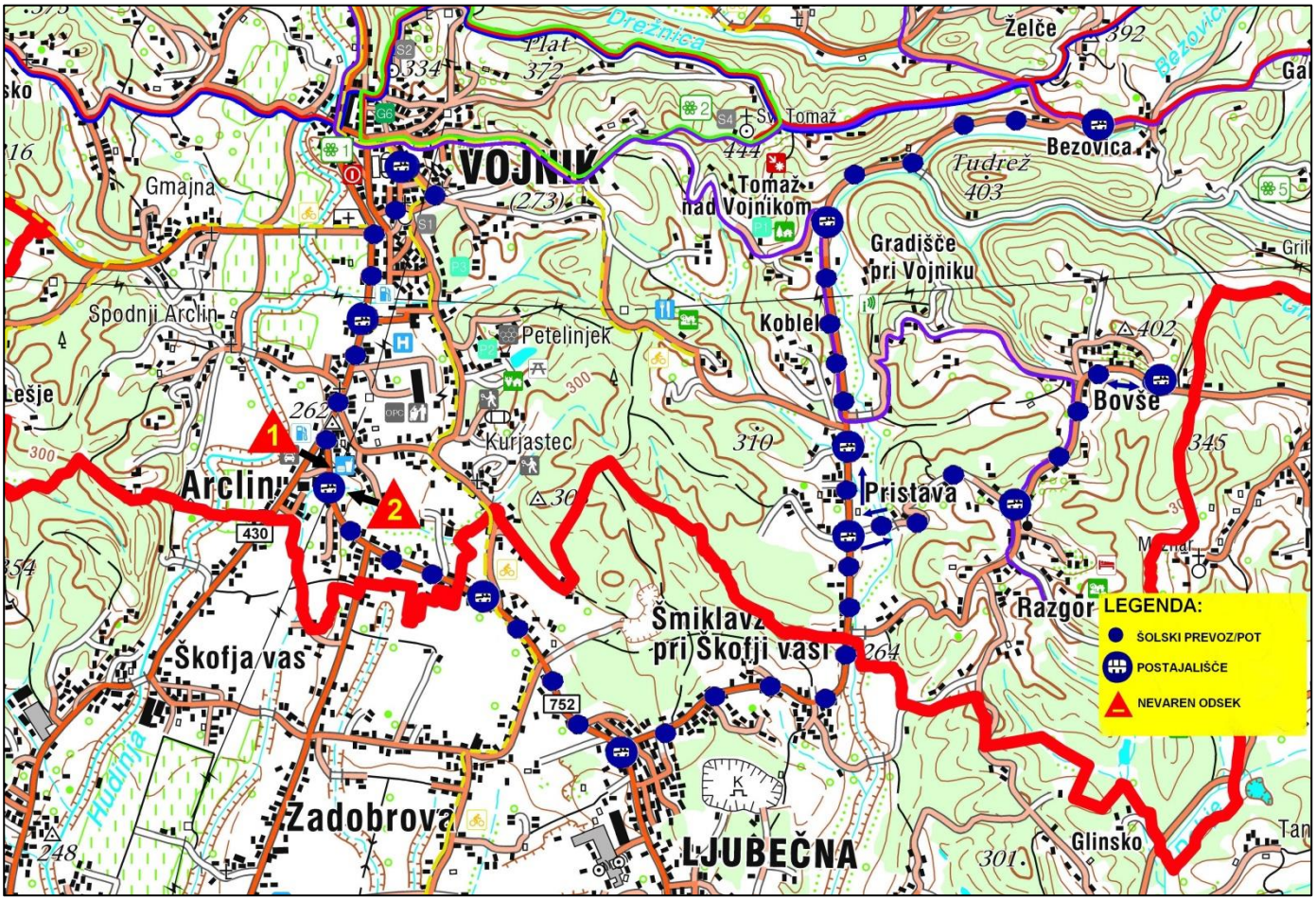
NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2

NEVAREN ODSEK ŠT. 3

NEVAREN ODSEK ŠT. 4

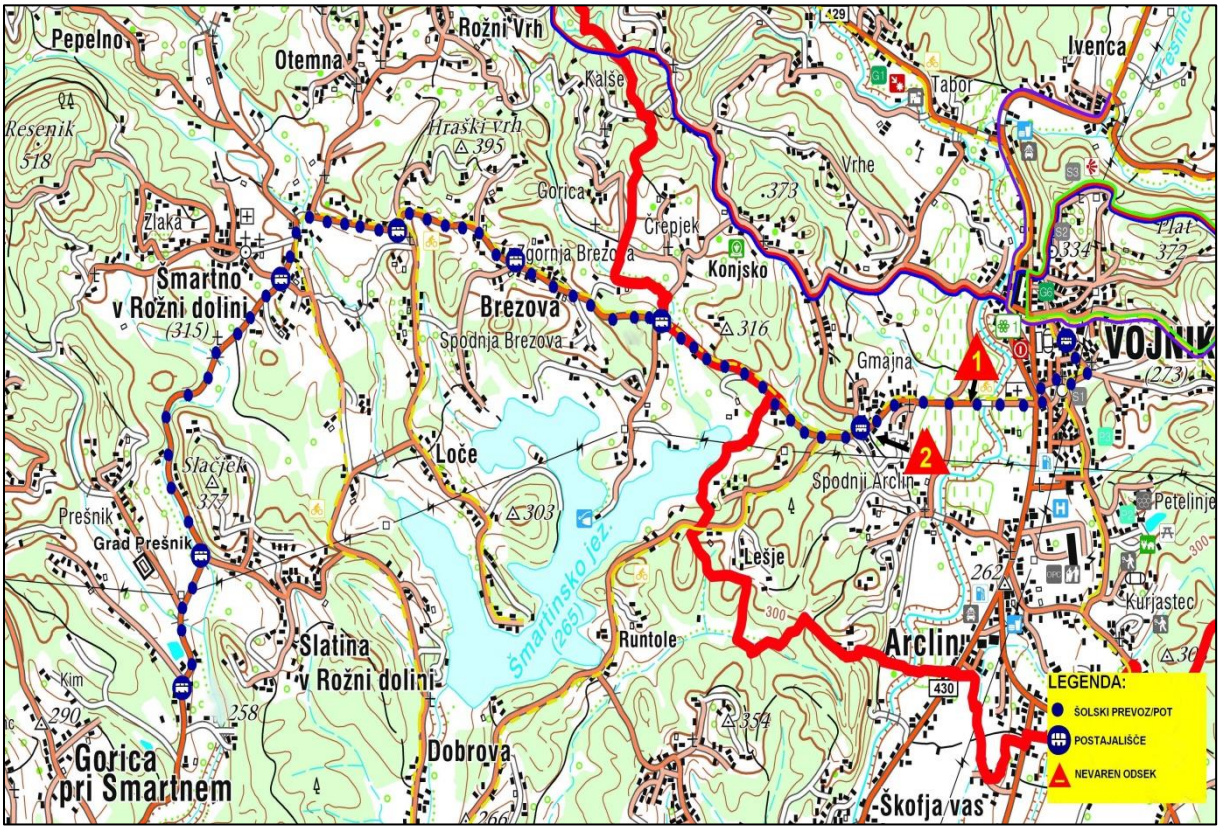
Priloga 9: Zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom avtobusnih postajališč na relaciji <u>VOJNIK – BOVŠE.</u>



NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2

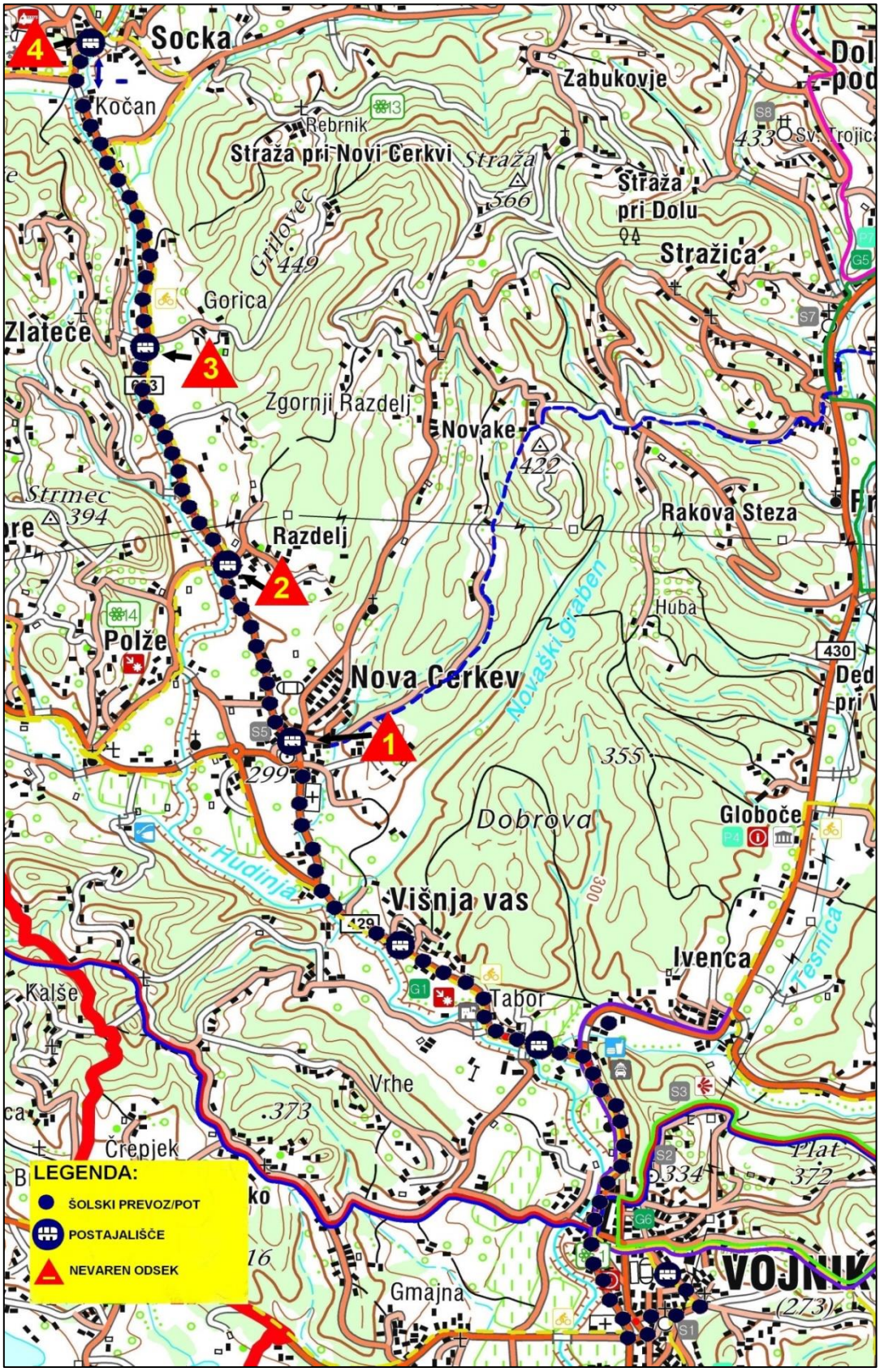
Priloga 10: Zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom avtobusnih postajališč na relaciji <u>VOJNIK – ŠMARTNO V ROŽNI DOLINI.</u>



NEVAREN ODSEK ŠT. 1

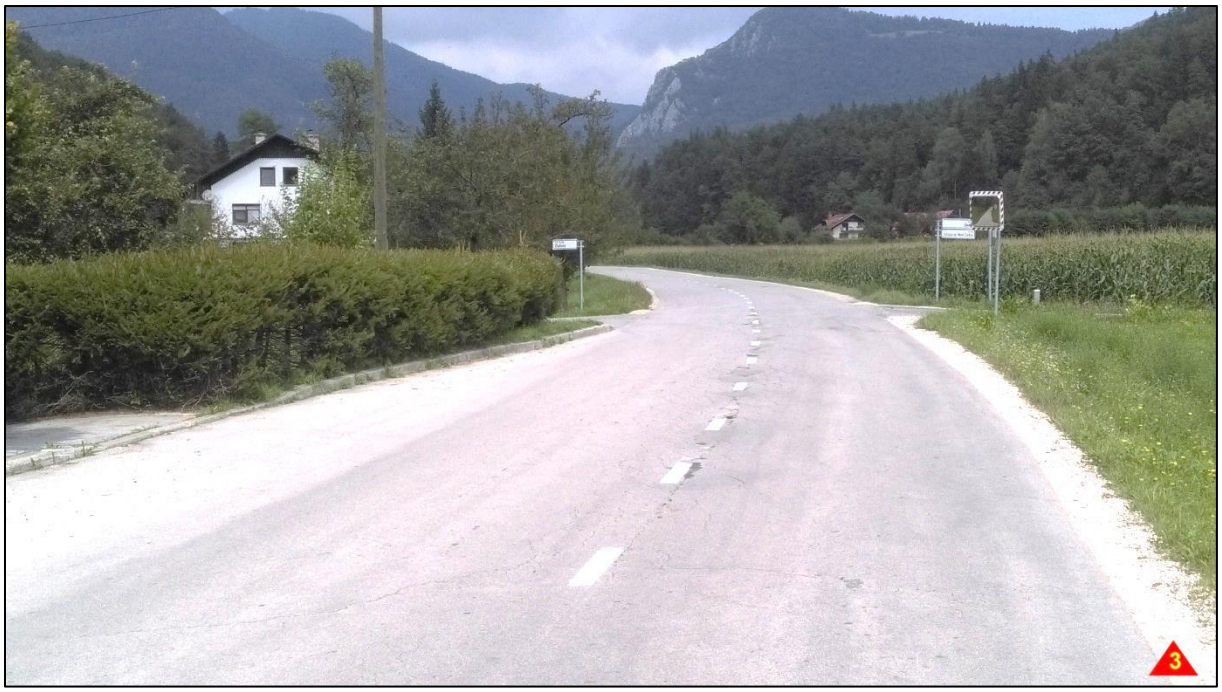
NEVAREN ODSEK ŠT. 2

Priloga 11: Zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom avtobusnih postajališč na relaciji <u>VOJNIK – SOCKA.</u>

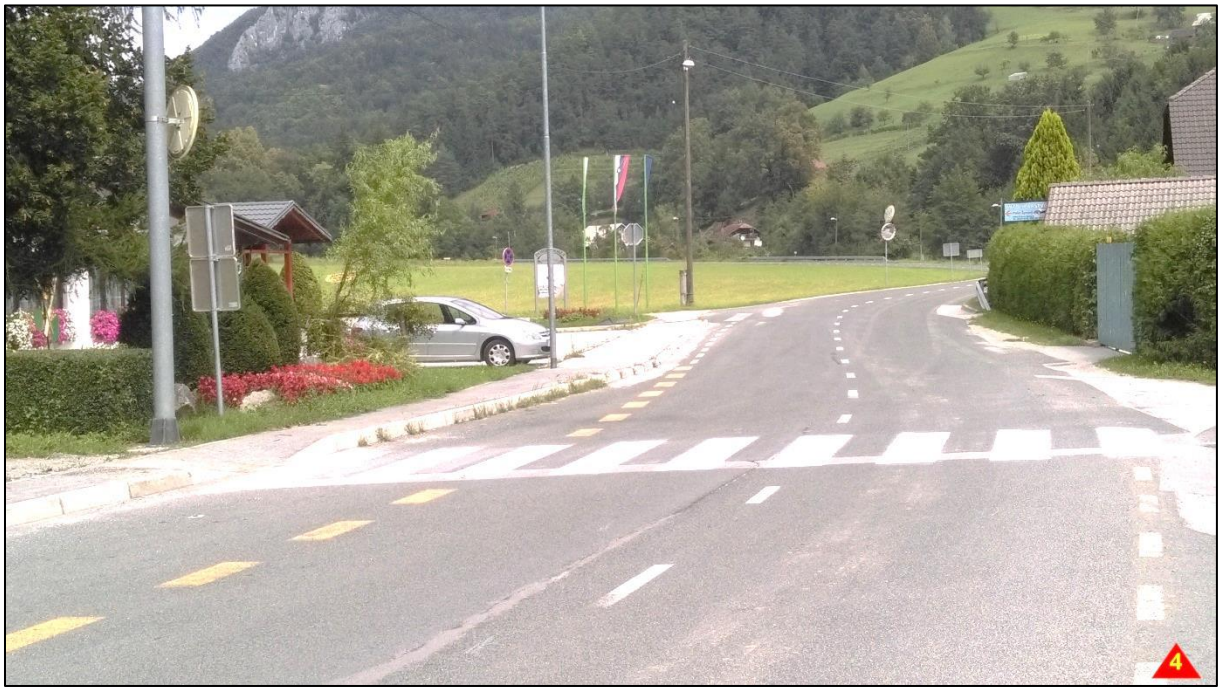


NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2



NEVAREN ODSEK ŠT. 3



NEVAREN ODSEK ŠT. 4

Priloga 12: Zemljevid Vojnika z okolico, z natančnim vrisom poti šolskega kombi prevoza.

NEVAREN ODSEK ŠT. 1

NEVAREN ODSEK ŠT. 2

NEVAREN ODSEK ŠT. 3

Priloga 13: Analiza ankete glede varnosti otrok na poti v šolo in domov –
anketo so izpolnili starši naših učencev

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Sami radi povedo o svojih nevarnih, manj nevarnih, pa tudi prijetnih izkušnjah iz prometa. Za mnenje o varnosti otrok na poti v šolo in domov pa smo povprašali tudi starše naših učencev. V anketo je bilo vključenih 121 staršev otrok naše šole, vključno s podružničnimi šolami, ki v šolo prihajajo iz vseh strani šolskega okoliša ter na različne načine (peš, z organiziranim prevozom, z osebnim prevozom, …).
Anketni vprašalnik, ki so ga izpolnili starši je sledeč:

ANKETNI VPRAŠALNIK O ŠOLSKIH POTEH

Vojnik, 15.06. 2016

Spoštovani starši!

Za prihodnje šolsko leto pripravljamo posodobljen Načrt šolskih poti. Pri tem potrebujemo tudi vašo pomoč. Vljudno vas prosimo, da skupaj z otrokom izpolnite spodnjo anketo, ki jo naj izpolnjeno vrnejo razredniku oz. razredničarki do **torka, 21. 06. 2016**.

Hvala vam za pomoč in želimo vam prijetne ter varne počitnice.

Pripravili: Ravnateljica:
Maša Stropnik, prof. mag. Olga Kovač
Nataša Čerenak, prof.

ANKETA

Ime šolarja in šole, ki jo obiskuje:……
Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje:……
Naselje, od koder prihaja v šolo : ……

1. Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

- *Peš*
- *S kolesom*
- *S šolskim prevozom (avtobus, kombi)*
  Vpišite postajališče:
  …….
- *Starši me pripeljejo z osebnim vozilom*
- *Drugo……*

2. Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- *Najvarnejši način*
- *Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta*
- *Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza*
- *Kratka razdalja do šole*
- *Velika oddaljenost od šole*
- *Zaradi osebne varnosti učenca*
- *Zaradi neustreznih površin za pešce*
- *Ostalo*
  (navedi)……..

3. Prosimo, označite prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje učenec na poti v šolo. Na črto zapišite natančno lokacijo nevarne točke.

- *Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)*
  ……
- *Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)*
  ……
- *Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)*
  ……
- *Nevarna prečkanja cest*
  ……
- *Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce*
  ……
- *Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh*
  ……
- *Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti*
  ……
- *Gost promet na območjih šolskih poti*
  ……
- *Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce*
  ……
- *Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)*
  ……
- *Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)*
  ……

- *Ostalo*
  (navedi)……

4. Prosimo, ***opišite konkretna mesta, kjer se na poti v šolo učenec počuti najmanj varno, navedite zakaj*** *in predlagajte ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh.*

- *……..*

- *……*

Podpis staršev:

……

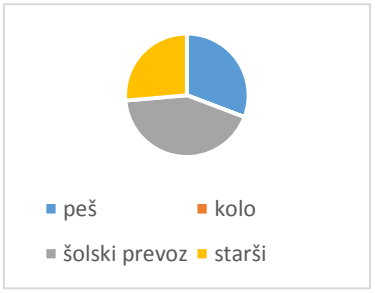
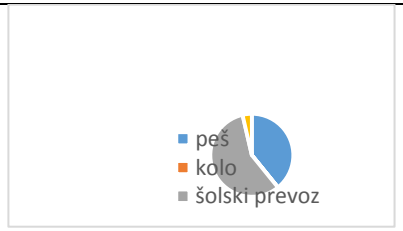
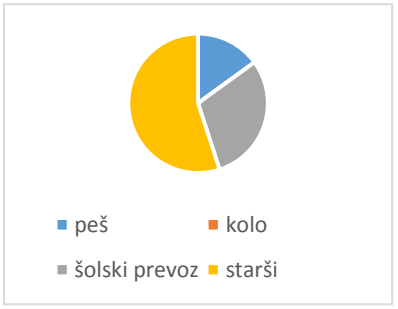
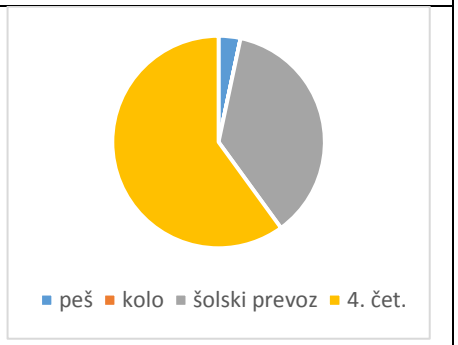
ANALIZA ANKETNEGA VPRAŠALNIKA

Anketni vprašalnik smo razdelili staršem učencev matične šole (3., 5., in 7. razred) ter staršem učencev podružničnih šol.

I. DELEŽ VRNJENIH VPRAŠALNIKOV

OŠ VOJNIK	POŠ NOVA CERKEV	POŠ SOCKA	POŠ ŠMARTNO V R.D.
75%	87%	95%	75 %

II. NA KAKŠEN NAČIN UČENCI NAJPOGOSTEJE PRIHAJAJO V ŠOLO?

OŠ VOJNIK	POŠ NOVA CERKEV	POŠ SOCKA	POŠ ŠMARTNO V R.D.
			

III. PROMETNA PRBLEMATIKA

	OŠ VOJNIK	POŠ NC	POŠ SO	POŠ ŠM
ni ustreznih površin za pešce	-Vojnik- Gmajna-ŠM -Arclinska cesta -Lešje-Gmajna -Ivenca – Vojnik -Runtole – Vojnik - Voduškova ulica, -Ulica bratov Jančarjev, - od Mikovih blokov do šole, - Globoče, - Jankova	-Razdelj – NC (bankine), -Vizore –Polže, -Polže – ni pločnika ob priključitvi na glavno cesto iz smeri Pintar, -Višnja vas – do križišča ni pločnika, -Iz naselja smer Novake do šole ni označenega prehoda, ozka cesta, - smer NC – SO, ni prehoda za pešce pri šoli, -neurejeno spodnje postajališče pri Klinc,	- smer SO – NC, - Črešková – šola - Selce – Socka, - Trnovlje – Socka, - Velika Raven – Socka,	- Rožni Vrh – Šmartno, - premalo prehodov za pešce,
slaba razsvetljenost	-Ulica bratov Jančarjev - Male Dole,		- smer SO –NC, - Črešková-šola,	- okrog bistroja zelenje omejuje preglednost

	Lemberg, - Lešje – Gmajna, - Globoče		- Selce – Socka, - Trnovlje – Socka, - Velika Raven – Socka,	
slaba preglednost	-prehod pri cerkvi v Vojniku, - križišče Konjsko, - prehod med Švicom in transformatorjem		-smer SO – NC, - Trnovlje – Socka, - Velika Raven – Socka,	
Nevarna prečkanja cest	- pri cerkvi, - pri ZD Vojnik, -Švic-transormator, -Zadobrova-Arclin, Globoče, Male Dole	-Razdelj (preglednost)	- Socka -Črešková-šola, - Selce- Socka, - Trnovlje – Socka, - Velika Raven – Socka,	- križišče pri šoli- Poharčeva kapela,
slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	Preložnikova ulica, Ivenca			

neurejena prometna signalizacija	/	/	- Velika Raven – Socka,	
visoke hitrosti vozil	-Šmartinska cesta, -Arclinska cesta, -Lešje- Gmajna, -Globoče	- Novake – NC, -NC – SO (neprimerna omejitev od Razdelja 90 km/h), -Hrenova – NC – Višnja vas, - s centra vasi do šole	- NC-SO-VI, - Črešková-šola, - Selce- Socka, - Velika Raven – Socka,	- Brezova –ŠM
gost promet	Runtole-Vojnik		- NC-SO-VI - Selce- Socka,	- na območju šolskih poti
do šolskega prevoza se sprehodijo po neustreznih površinah	Konjsko		- NC – SO - Selce, - Trnovlje, - Velika Raven	- Otemna – glavna cesta
ni ustreznih površin za kolesarje	Vojnik – Konjsko –ŠM, Arclinksa cesta, Lešje-Gmajna, Vojnik-NC-SO		- SO -NC , - Velika Raven – Socka	- na območju Šmartna jih sploh ni

IV. KONKRETNA MESTA, KJER SE UČENEC POČUTI NAJMANJ VARNO:

OŠ VOJNIK	POŠ NC	POŠ SO	POŠ ŠM
• **pri cerkvi v Vojniku** – prehitra vožnja voznikov, nepregleden ovinek - ležeči policaji • **med Švicom in transformatorjem** – ni prehoda za pešce • **Lemberg** – ni prehoda za pešce • **Ulica bratov Jančarjev** – ozek prometni pas • **Vojnik – Šmarno – Gmajna – Lešje, Frankolovo – Arclin – Ivenca – Nova Cerkev - Socka** - premalo kolesarskih stez • **Špesov dom** – prehitra vožnja – ležeči policaji	• **NC -** visoke hitrosti; predlagajo pogostejši nadzor policije in meritve hitrosti. • **NC** - Pot od šole do naselja je ozka in brez pločnika. • **Višnja vas** – ureditev prehoda in pločnika do krožišča, neupoštevanje hitrosti. • **Razdelj –šola, Vizore – Polže** - ureditev pločnika. • Nevarno prečkanje na vasi na spodnjem postajališču **(Klinc).** • Od križišča s centra vasi do naselja (mimo **Gmajner)** ureditev pločnika. • **Hrenova – NC;** ureditev pločnika in kolesarske steze.	• Od mostu v **Socki** do trgovine je pot ozka in nevarna, ni pločnika, bankine so slabo urejene. • Nepreglednost v križišču v **Zlatečah**, ustavljanje avtobusa na cestišču, kjer je omejitev 90 km/h. • **Zlateče –** ni prehoda za pešce, ni prometne ustrezne signalizacije, predlagajo fizično omejitev hitrosti. • **SO** - Vozniki prehoda za pešce ne upoštevajo, visoke hitrosti na tem delu. • Želijo pločnik vsaj od prehoda za pešce pa do šole. • V **okolici šole** zaradi previsokih hitrosti predlagajo ležečega	• Označitev prehodov čez cesto in ustrezno prometno signalizacijo. • *Šmartno – Jezerce* (ozka cesta, neurejene bankine, ni pločnikov…). • **Otemna – ŠM** – ni prehoda za pešce, visoke hitrosti iz smeri Vojnika. • Nepregleden dvojni S ovinek na av. p. **Loče.** • **Pepelno – ŠM**, ni pločnika, prometna cesta. • Spuščeni psi.

• **Cesta talcev** – prehitra vožnja – ni pločnikov • **Glavna cesta Vojnik – Dobrna** – ni prehoda za pešce, ko otroci izstopijo iz avtobusa (odcep Vizore) • **Razgor** – ni prehoda za pešce • **križišče pri ZD** – nepregledno, vozniki prehitro vozijo • **Ivenca** – ni prehoda za pešce • **Vojnik – Ivenca** – ni pločnika • **Male Dole** – neurejene poti za pešce, avtobusna postaja • **Etol – Škofja vas** – velike hitrosti voznikov • **Razgor – Pristava** – pot do avtobusne postaje zelo nevarna • **cesta Jankovo** – Rove – velike hitrosti	• Potepuški psi.	policaja. • **Velika Raven – SO**, ni urejenih poti, učenci, ki hodijo v Vojnik, hodijo po tej poti peš (predvsem pozimi – tema, megla, nepreglednost, visoke hitrosti) . • Nevarni psi (Črešková).	

• **Male Dole** – avtobusno obračališče • **Zadobrova** – avtobusna postaja • **Zadobrova** – ni pločnikov • **križišče Konjsko**			